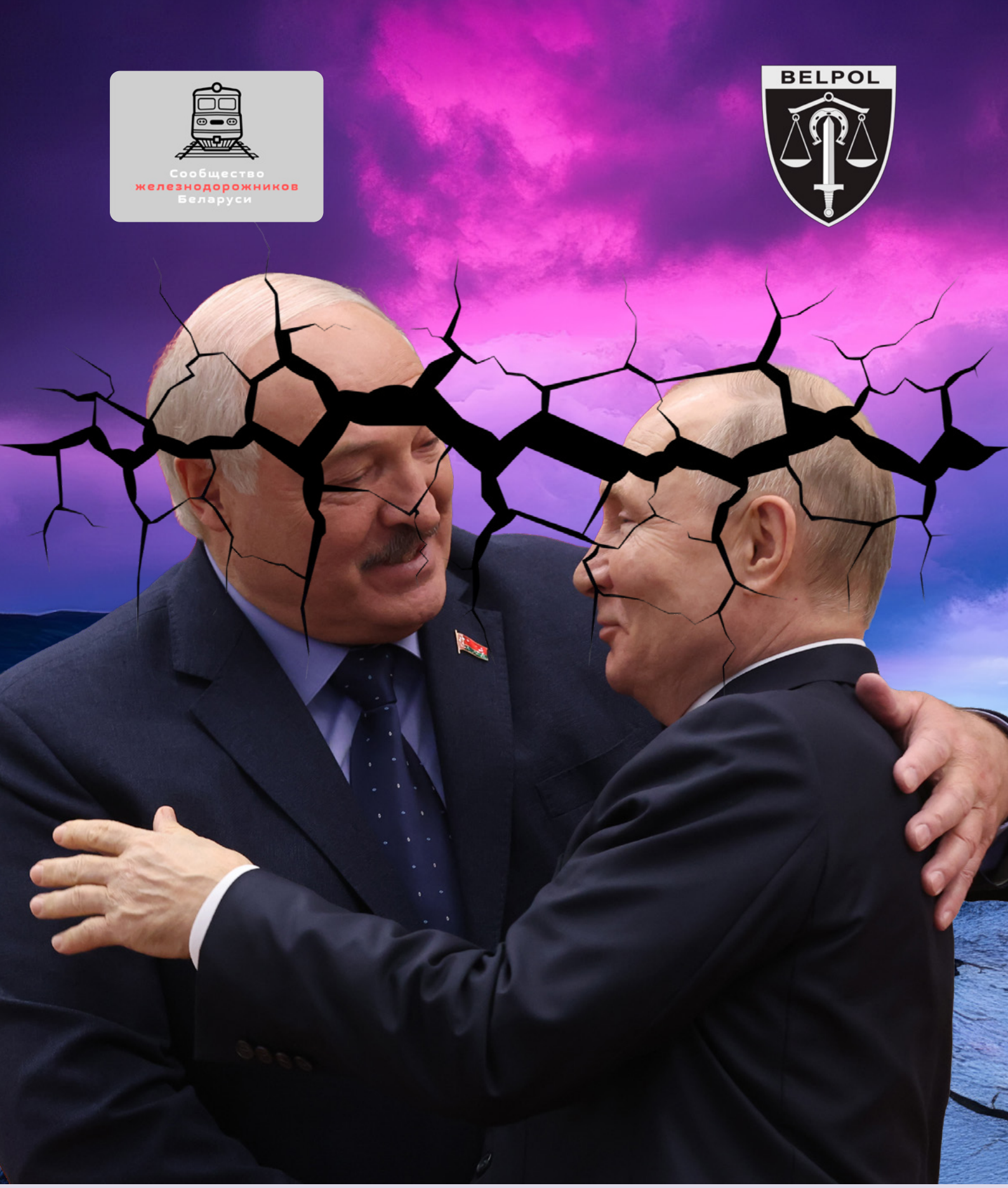
Сообщество железнодорожников Беларуси

BELPOL



Доклад

САНКЦИИ:
ФАКТИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА РЕЖИМ ЛУКАШЕНКО



ОГЛАВЛЕНИЕ

ВВЕДЕНИЕ 3

РАЗДЕЛ 1.
СНИЖЕНИЕ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА,
В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ВООРУЖЕНИЯ ИЗ-ЗА САНКЦИЙ 5

РАЗДЕЛ 2.
ЗАТЯГИВАНИЕ СРОКОВ ПРОИЗВОДСТВА ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ.
СРЫВ ЗАМЫСЛОВ ОККУПАНТА 7

РАЗДЕЛ 3.
УХУДШЕНИЕ КАЧЕСТВА ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ
ГРАЖДАНСКОГО И ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ 10

РАЗДЕЛ 4.
ЗАМОРОЗКА ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ МОГЛИ БЫ
ПОЙТИ НА ПРОИЗВОДСТВО ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ 11

РАЗДЕЛ 5.
ПОТЕРЯ РЕПУТАЦИИ И КАК СЛЕДСТВИЕ УТРАТА СВЯЗЕЙ
С ИНОСТРАННЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И ЗАКАЗЧИКАМИ 12

РАЗДЕЛ 6.
ОСЛАБЛЕНИЕ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ВОЕННОЙ
ИНФРАСТРУКТУРЫ РБ И РФ 14

РАЗДЕЛ 7.
ЗАТРУДНЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ СДЕЛОК И ПРОВЕДЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ 17

РАЗДЕЛ 8.
ДЕЙСТВИЕ САНКЦИЙ В КОМПЛЕКСЕ НА КОНКРЕТНОМ ПРИМЕРЕ 19

РАЗДЕЛ 9.
РЕАКЦИЯ РЕЖИМА НА САНКЦИИ 25

РАЗДЕЛ 10.
МИФ О ТОМ, КАК САНКЦИИ ТОЛКАЮТ РЕЖИМ В ЛАПЫ РФ 27

РАЗДЕЛ 11.
САНКЦИИ И «ПРОСТЫЕ БЕЛАРУСЫ» 29

РАЗДЕЛ 12.
ПРИЧИНЫ НЕПОЛНОГО ЭФЕКТА ОТ САНКЦИЙ 33

ВЫВОДЫ 34

ВВЕДЕНИЕ

Часть беларуской оппозиции утверждает, что политика санкционного давления на режим Лукашенко не имела успеха и в настоящее время необходимо ее отменить, перейдя к политике переговоров с диктаторским режимом.

Единственным критерием для такого вывода является то, что падения Режима как такового не произошло.

При этом аргументация выводов не подкреплена документальными доказательствами, а политические активисты никак не влияют на результаты переговорного процесса и находятся в принципе за его рамками. В результате мы имеем не «ПОМИЛОВАНИЕ» политических заключенных, а их принудительную депортацию, без документов и средств к существованию.

Наука философия определяет такую парную категорию как «ПРИЧИНА» и «СЛЕДСТВИЕ». Нет причины – не будет и следствия.

В настоящее время часть деятелей беларуской оппозиции подменяет причину освобождения политических заключенных из тюрем. Они говорят о том, что причиной в данной ситуации служат переговоры. Однако для любого человека очевидно, что предметом торга людьми для режима Лукашенко являются именно санкции, а не переговоры. Это та самая причина, по которой были освобождены люди.

Еще одним манипулятивным приемом является подмена целей введения санкций. Утверждается, что санкции вводились для их последующей отмены.

На самом деле они вводились для того, чтобы заставить Режим прекратить ряд его действий. А именно – участие в войне против Украины, гибридные атаки на страны Европейского союза, воспроизводство такого товара, как политические заключенные, непрерывные и масштабные репрессии. Кроме того, задача санкций – заставить Лукашенко провести новые демократические выборы в Беларуси.

Вот причины, по которым вводились санкции. Остановка на полпути к цели приведет к тому, что цивилизованные страны в очередной раз наступят на одни и те же грабли с беларуским режимом. На этот раз цена самообмана будет более катастрофичной для самой Европы. Речь идет о серьезной угрозе безопасности для стран Европейского Союза.

Данный доклад является документальным доказательством того, что санкции работают.

В докладе будет показано, что попытка позаботиться о «простых беларусах» путем «возвращения к нормальности» и снятия санкций, без решения главного вопроса уничтожения Режима – это в первую очередь увеличение военной помощи РФ со стороны РБ. Во вторую – продление агонии беларуской экономики и еще более катастрофические последствия для Беларуси в перспективе. Это еще и воспитание патернализма в головах у беларусов, для которых электричка за дешевыми продуктами и стиральными порошками в Вильнюс важнее прав и свобод, независимости и национальной идентичности.

Но все это внутренние проблемы Беларуси в контексте национальной безопасности государств, граничащих с ней. Пока существует режим Лукашенко, Европейский Союз будет тратить миллиарды евро на защиту своих границ от гибридной агрессии вместо того, чтобы пустить их на социальные программы для своих граждан. Пока существует лукашенковский режим, Украина будет под постоянной угрозой вторжения с территории Беларуси.

Есть еще один важный момент. Вопрос снятия санкций начал активно подниматься именно в тот момент, когда проявился кумулятивный эффект санкций, а Режим признал, что они на самом деле наносят ему вред.

Доклад разбит на главы, по направлениям действия санкций, а также содержит закрытую часть – документальную доказательную базу. Кроме того, по тексту доклада имеются ссылки на расследования и статьи BELPOL, в которых также приведены документальные доказательства: как за подписью должностных лиц высших эшелонов власти, так и чиновников среднего звена управления Беларуси.

Материалы раздела 8 подготовлены Сообществом железнодорожников Беларуси.

Действие санкций в данном докладе рассмотрено в отношении физических и юридических лиц, на уровне производства отдельных продуктов, отраслей экономики и промышленности.

РАЗДЕЛ 1.
СНИЖЕНИЕ РЕНТАБЕЛЬНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА, В ТОМ ЧИСЛЕ ПРОИЗВОДСТВА ВООРУЖЕНИЯ ИЗ-ЗА САНКЦИЙ

С условием того, что четвертый год идет война, ключевым вопросом для решения проблемы прекращения боевых действий является истощение финансовых и материальных ресурсов военного производства РФ и его сателлита – РБ.

Санкционные ограничения приводят к включению в цепочки поставок компаний-прокладок, на счетах которых оседают солидные суммы.

Один из таких примеров BELPOL зафиксировал и документально доказал в своем расследовании[1] «Оружейный барон». В цепочке изготовления прицелов для российских танков Т-72, Т-90, беларуское предприятие «Пеленг» было вынуждено прибегнуть к услугам компании-прокладки Shenzhen 5G Hi-Tech Innovation Co., Limited.

Приведенные расчеты на основе договоров и платежных поручений показали, что «Пеленг» терял 22% финансовых средств на каждой сделке только в одной цепочке *«Пеленг – компания-прокладка Shenzhen 5G Hi-Tech Innovation Co.Ltd – китайский производитель».*

Помимо этого, в расследовании было документально подтверждено, что из-за переноса в Китай заказов – частей прицелов, четверть миллиона долларов ушло на перевод технической документации на китайский язык.

И это только одна китайская ветка поставок. Если рассмотреть беларускую ветку поставок деталей для «Пеленга», ситуация будет аналогичной.

Так, беларуское общество с ограниченной ответственностью «Рухсервомотор» поставляло ключевые детали к панорамному прицелу командира для российских танков. Вследствие того, что компания «Рухсервомотор» опасалась санкций из-за участия в работе такого рода, в цепочку поставок «*Рухсервомотор – Пеленг*» была включена беларуская компания-прокладка – общество с ограниченной ответственностью «Лаборатория Аддитивных Технологий»[2]. За свои услуги посредника, которые заключались лишь в оформлении договоров и товарно-транспортных накладных, «Лаборатория Аддитивных Технологий» оставляла себе 5% от суммы, выплачиваемой «Пеленгом» за поставку деталей к прицелам.[1]

Кроме того «Лаборатория Аддитивных Технологий» являлась промежуточным звеном поставки абсолютных оптических энкодеров для панорамных прицелов командира из Тайваня. Данное устройство обеспечивает точный поворот орудийной башни танка в направлении цели. Цена энкодеров, поставляемых «Пеленгу», в 6 раз превышала их стоимость, определенную непосредственным производителем.

[1] https://youtu.be/eAc1S4zhFIk?si=6flRKg80593CTSCp

[2] https://belpol.pro/ooo-ruhservomotor-souchastnik-vojny-v-ukraine/



Рисунок 1. Финансовые потери на сделках по государственным оборонным заказам РФ при производстве прицелов. Фиолетовым цветом показаны компании-прокладки.

Другой пример.

Минский подшипниковый завод, в соответствии с инвестиционным проектом «Создание импортозамещающего производства по выпуску специальных изделий»[3] – должен был освоить производство корпусов артиллерийских снарядов калибра 152 мм. Производительность линий должна была составить 240 000 корпусов снарядов в год. Основным потребителем, согласно представленному документу, является РФ.

Стоимость проекта составляла 14 304 миллиона российских рублей. При этом 32% финансирования Минский завод получил от РФ. Поставка линии для такого производства происходила в условиях обхода санкционного давления. В результате стоимость конечного продукта стала неприемлема для основного заказчика – Министерства обороны РФ. Покупать продукцию должно было российское акционерное общество «Завод «Пластмас». Однако, стоимость такого продукта на российском рынке оказалась в три раза меньше.



Рисунок 2. Результат санкций. Нерентабельное производство снарядов.

В результате к осени 2024 года линия оказалась в простое. Финансовые ресурсы банков РФ и РБ были скованы, а РФ не получила снаряды из Беларуси для войны в Украине.

[3] Инвестиционный проект «Создание импортозамещающего производства по выпуску специальных изделий»

РАЗДЕЛ 2.

ЗАТЯГИВАНИЕ СРОКОВ ПРОИЗВОДСТВА ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ. СРЫВ ЗАМЫСЛОВ ОККУПАНТА

Санкции ломают планы производства и поставок – как отдельных продуктов, так и выполнения в целом государственных оборонных заказов.

Мы можем это видеть на уровне производства все того же панорамного прицела командира.

Документами, доказывающими срыв планов производства, являются письма «Пеленгу»[4,5,6] от «Лаборатории Аддитивных технологий».

В данных письмах объясняются причины, по которым задерживаются поставки энкодеров для танковых панорамных прицелов командира. Во всех случаях причинами задержки являются санкции. Из содержания писем стало известно, что сроки поставки переносились три раза. Энкодеры должны были быть поставлены к 31 марта 2023 года. Однако из-за санкций поставки были перенесены на 15 августа 2023 года. То есть задержка только по подтвержденным документам составила более 4 месяцев.

Другим доказательством является письмо[7] от 15 октября 2024 года, беларуского общества с ограниченной ответственностью «Гросвер Груп», направленное открытому акционерному обществу «ММЗ имени Вавилова».



Рисунок 3. Примеры задержек производства вооружения из-за санкций.

[4] Письмо «Пеленгу» 31.03.2023

[5] Письмо «Пеленгу» 22.05.2023

[6] Письмо «Пеленгу» 12.06.2023

[7] Письмо беларуского общества с ограниченной ответственностью «Гросвер Груп» открытому акционерному обществу «ММЗ имени Вавилова».

В письме объясняется причина задержки поставок деталей для прицела дублера телевизионного, предназначенного для установки в танки Т-72. Запасные детали для производственной базы – станков с ЧПУ, были завезены с месячным опозданием из-за введенных 9 августа 2024 Соединенными Штатами санкционных ограничений в отношении компании «Гросвер Груп».

Существенные задержки в производстве продукции беларускими предприятиями вносят проблемы, связанные с платежами.

В проекте доклада заместителя Министра промышленности Республики Беларусь Кузнецова[8] говорится о задержках в оплате поставок комплектующих для беларуских предприятий. Цитируем дословно:

> *«С марта 2024 года китайские банки начали блокировать и возвращать оплаты из Российской Федерации, а также Республики Беларусь за промышленные товары, в том числе оплаты всех поставок комплектующих изделий для телевизоров, ноутбуков и др.*
>
> *Стоит отметить, что до марта 2024 г. направленные денежные средства зачислялись на счета Поставщиков в течение 1–3 дней, но после сроки увеличились до 1-1,5 месяцев. При этом китайские финансовые организации стали возвращать около 70–80% транзакций: сначала платеж долго обрабатывается, клиента просят заполнить дополнительные анкеты, продолжается проверка, а затем приходит отказ в проведении операции.»*
>
> *«Несвоевременное перечисление средств в КНР приводит к нарушению сроков изготовления комплектующих и их отгрузке, доставке в Республику Беларусь и, как следствие, к возникновению простоев и снижению объемов производства.»*

Еще один документ[9] за подписью заместителя председателя ГВПК Россолая говорит нам о том, как под санкционным давлением чувствует себя открытое акционерное общество «Минский завод колесных тягачей».

Раздел 4 Справки, который называется «Основные проблемные вопросы в деятельности общества» – рассказывает о том, что основные проблемы компании вызваны «***санкциями**, введенными недружественными странами в отношении ОАО «МЗКТ»*.

В документе говорится, что «*несвоевременная поставка импортных комплектующих, непосредственно влияет на **сроки исполнения контрактов** и **увеличивает себестоимость продукции***».

Санкции заставляют создавать сложные схемы прохождения платежей за товар. На создание таких схем уходит несколько месяцев.

Например, в 2023 году беларуский производитель оборудования для выпуска микросхем «Планар», осуществлял закупки необходимой продукции в Республике Корея у компании MICROIMAGE CO.LTD.

С вводом Соединенными Штатами санкций в отношении «Планара» в декабре 2023 года, эта схема перестала работать.

Для поставок необходимой продукции подключилась китайская компания EXCELL PHOTOELECTRIC CO., LTD.

В связи с существенным затруднением прохождения платежей из-за введенных санкций, «Планар» совместно с компанией EXCELL PHOTOELECTRIC CO., LTD разработал два варианта схем обхода.

Варианты показаны на рисунке 4.

Долгая проработка и поиск вариантов обхода санкций негативно повлияли на сам «Планар» и один из основных потребителей его оборудования в РБ – «Интеграл».

При этом следует указать, что более 50% продукции «Интеграл» – это микросхемы военного назначения, производство которых по контрактам РФ увеличилось с началом войны в Украине. Задержка поставок негативно отразилась на производстве микросхем для систем вооружения РФ.

[8] Доклад заместителя Министра промышленности Республики Беларусь Кузнецова.

[9] Справка о состоянии дел ОАО «Минский завод колесных тягачей».

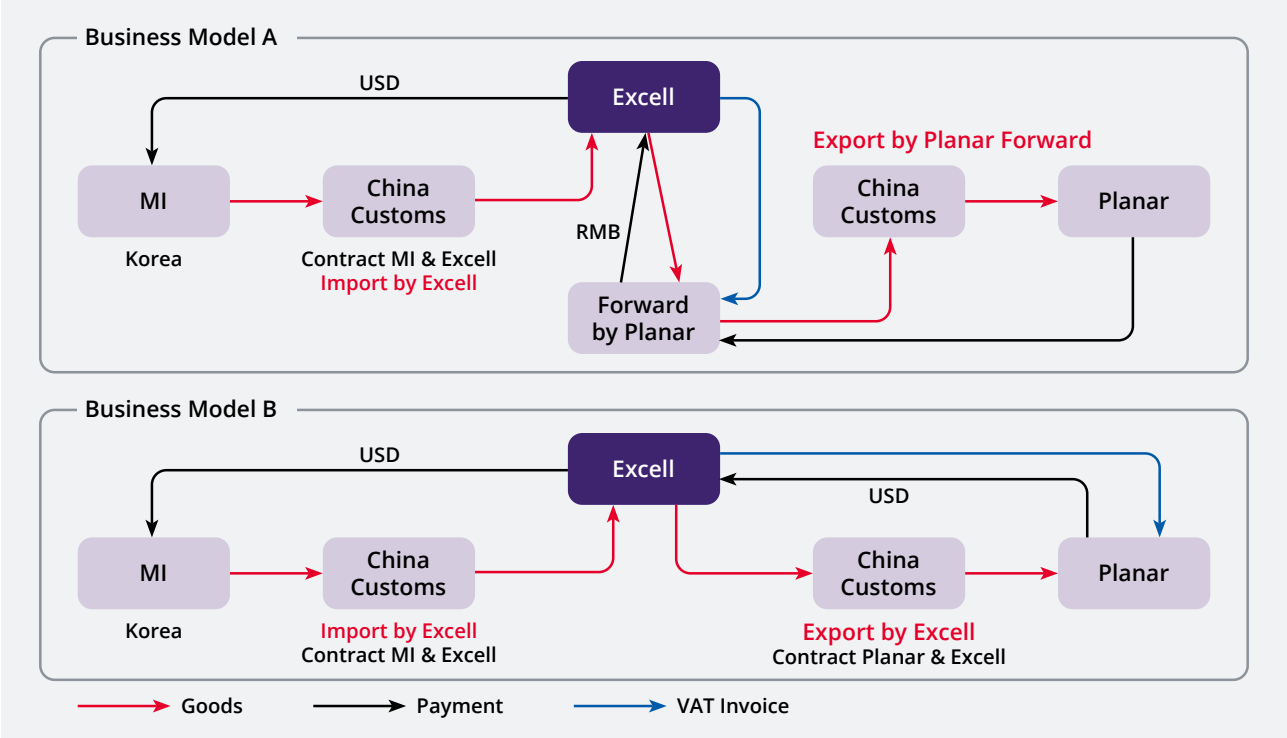


Рисунок 4. Схемы обхода санкций для совершения сделки между «Планаром» и Excell Photoelectric Co., Ltd.

РАЗДЕЛ 3.
УХУДШЕНИЕ КАЧЕСТВА ВЫПУСКАЕМОЙ ПРОДУКЦИИ ГРАЖДАНСКОГО И ВОЕННОГО НАЗНАЧЕНИЯ

В первую очередь мы расскажем в этой главе о том, как санкции влияют на качество военной продукции, поставляемой Беларусью по государственным оборонным заказам РФ. И вернемся еще раз все к тем же абсолютным оптическим энкодерам для панорамного прицела командира. После того как стало известно об использовании в беларуской военной продукции комплектующих из Тайваня, Тайвань ввел эмбарго на поставку продукции двойного назначения в РФ и РБ. В связи с этим «Пеленг» был вынужден искать замену тайваньскому энкодеру в Китае. В результате была найдена замена, но уже худшего качества.

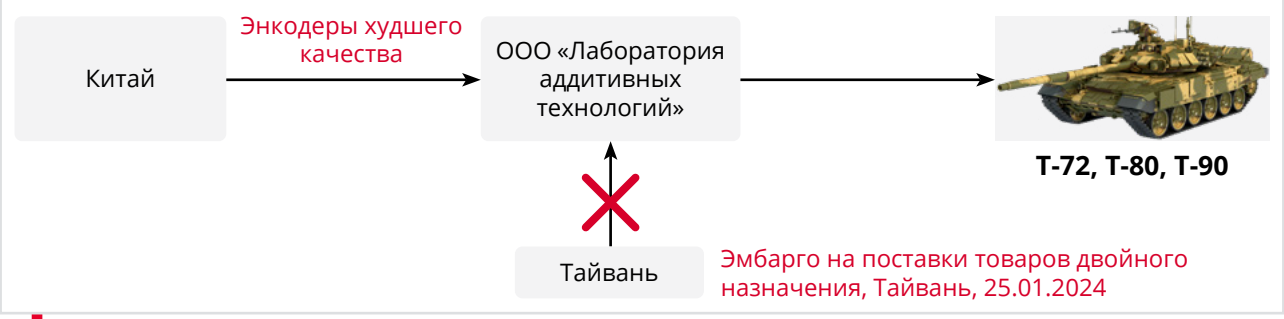


Рисунок 5. Результат эмбарго на поставки товаров двойного назначения, Тайвань, 25.01.2024 г.

Другой пример. Частые возгорания автобусов МАЗ объяснялись их неправильной эксплуатацией. На самом деле доклад премьер-министра РБ Пархомчика[10] Лукашенко объясняет истинную причину пожаров. Первой причиной возгорания автобусов МАЗ в докладе называют изменение конструктивных решений в связи с необходимостью замены двигателей Мерседес на китайские Wiichai.



Рисунок 6. Результат замены двигателей автобусов МАЗ.

[10] Доклад премьер-министра РБ Пархомчика.

РАЗДЕЛ 4.

ЗАМОРОЗКА ФИНАНСОВЫХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ МОГЛИ БЫ ПОЙТИ НА ПРОИЗВОДСТВО ВОЕННОЙ ПРОДУКЦИИ

Есть много примеров тому, как из-за санкций блокируются и не возвращаются финансовые средства беларуским производителям.

К примеру, из письма[11] заместителя председателя Государственного военно-промышленного комитета Россолая, адресованного Министерству иностранных дел РБ понятно, что основному поставщику шасси для стратегических и оперативно-тактических ракетных комплексов МО РФ – Минскому заводу колесных тягачей, итальянская кампания отказала в поставках 30 шасси модели 70C17CC/P и создала проблемы с возвратом предоплаты в размере 69 731 евро.



Рисунок 7. Блокировка финансовых средств.

[11] Письмо председателя Государственного военно-промышленного комитета Россолая.

РАЗДЕЛ 5.

ПОТЕРЯ РЕПУТАЦИИ И КАК СЛЕДСТВИЕ УТРАТА СВЯЗЕЙ С ИНОСТРАННЫМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯМИ И ЗАКАЗЧИКАМИ

Примером того, как беларуские компании теряют своих иностранных партнеров, может служить компания ООО «Рухсервомотор».

Эта компания участвовала в производстве прицелов в Беларуси и поставляла напрямую узлы для прицелов российскому военно-промышленному комплексу[12].

Компания попала в 18-й пакет санкций Европейского союза, а также под санкции США, Великобритании и Канады.

У предприятия имелись партнёры в ряде демократических государств: в Германии (SIEMENS и INA), Италии (SAE Group), Канаде (Acculogic).

Также на официальном сайте ООО «Рухсервомотор» в качестве его дилеров некоторое время были указаны:

- Швейцарская PARKEM AG;
- Австрийская KML LINEAR MOTION TECHNOLOGY GmbH;
- Корейская INTECH CORPORATION;
- Тайваньская Taiwan Servo Dynamics Co., Ltd.;
- Турецкая ULSIS Bilisim Teknolojileri Sanayi Ve Tic. Ltd.

12 августа 2024 года BELPOL подготовил и разослал письма пяти компаниям из Швеции, Австрии, Кореи, Тайваня и Турции, которые были обозначены на официальном сайте ООО «Рухсервомотор» как его провайдеры. Письма содержали подробное описание работы этой компании в системе производства оружия, ее вклада в выполнение военных заказов РФ и ссылку на расследование BELPOL.

Спустя две недели ООО «Рухсервомотор» удалило[13] всю информацию о каком-либо сотрудничестве с указанными иностранными компаниями. А это означает, что началась «эра заката» общества, которое решило заработать денег, участвуя в производстве оружия для агрессора.

Другой пример. Юрий Чивель, руководитель предприятия-участника схемы производства прицелов ООО «Лаборатория аддитивных технологий», попал в санкционный пакет и лишился возможности пребывать в странах ЕС, хотя до этого систематически там отдыхал и лечился. Была закрыта его французская фирма «Merphotonics», а сам Чивель лишился поста руководителя «Лаборатория аддитивных технологий». Само предприятие было вынуждено, помимо смены директора, сменить название на «Лазерные приборы и технологии», а также физический адрес.

Приведем еще один пример потери иностранного заказчика и инвестора. Он связан с компанией СП «Цейсс БелОМО» ООО[14], которая была зарегистрирована 20 июля 1995 г.

Учредителями совместного беларуско-германского предприятия «Цейсс-БелОМО» являлись «Карл Цейсс Йена» ГмбХ (60%), ОАО «ММЗ имени С.И. Вавилова – управляющая компания холдинга «БелОМО» (40%).

[12] https://belpol.pro/ooo-ruhservomotor-souchastnik-vojny-v-ukraine/

[13] https://belpol.pro/czena-raboty-na-vojnu/

[14] https://belpol.pro/sp-czejss-belomo-ooo-budet-proizvodit-priczely

Основным видом деятельности СП «Цейсс-БелОМО» было производство оптических линз и их склеек, механических компонентов, сборочных узлов для приборов медицинского назначения и сборочных узлов для фотообъективов.

СП «Цейсс-БелОМО» изготавливало продукцию исключительно по конструкторской документации «Карл Цейсс Йена» и для нужд «Карл Цейсс Йена». Давальческое сырье под данные заказы также предоставлялось компанией «Карл Цейсс Йена».

После введения санкций США в отношении холдинга «БелОМО» 5 декабря 2023 года, немецкий участник проинформировал о невозможности продолжения деловых отношений с обществом и об аннулировании всех размещенных заказов. 23 декабря 2023 года «Карл Цейсс Йена» ГмбХ в одностороннем порядке остановил работу с СП «Цейсс-БелОМО».

Еще до принятия данного решения ММЗ имени С.И. Вавилова начало заказывать детали к прицелам у СП «Цейсс-БелОМО». Компоненты прицелов продолжают заказываться и в настоящее время.

Таким образом, выполняя военные заказы СП «Цейсс-БелОМО» потеряло как основного инвестора, так и европейский рынок.

РАЗДЕЛ 6.
ОСЛАБЛЕНИЕ ВОЕННОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ВОЕННОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ РБ И РФ

После событий 24 февраля 2022 года территорию Беларуси следует рассматривать как потенциальный плацдарм для экспансии войны на европейские страны. Эта дата является бесспорным доказательством утраты военного суверенитета Республики Беларусь.

Ни одно должностное лицо, начиная со стратегического уровня – от министра обороны, Командующих Оперативных Командований и Видами ВС РБ и заканчивая рядовыми военнослужащими Государственного пограничного комитета, не выполнило свои функциональные обязанности, предписанные основным Законом РБ – Конституцией, Законами и Законодательными Актами РБ.

В связи с этим любое ослабление боевого потенциала РБ и РФ следует считать ключевым направлением сдерживания вооруженной агрессии РФ и ее сателлита – лукашенковского режима, для избежания региональной, а возможно и мировой катастрофы. Особенно в условиях, когда диктатор Лукашенко является лишь технической фигурой для РФ, которой позволено решать только внутренние вопросы страны.

Благодаря Лукашенко сотни тысяч беларусов могут быть вовлечены в вооруженный конфликт на стороне РФ. Ослабление беларуского ГВПК является первейшей задачей и гарантией невступления РБ в войну и срывов государственных оборонных заказов РФ.

Все предприятия ГВПК, военные ведомства, крайне нуждаются в высоко технологичном оборудовании.

Для примера, докладная записка[15] от 10 апреля 2022 года, направленная председателем ГВПК РБ Пантусом заместителю премьер-министра Республики Беларусь Назарову говорит о том, что 24 февраля 2022 года в санкционные списки США дополнительно включены отдельные организации, входящие в систему Госкомвоенпрома, в том числе ОАО «КБ Радар».

> Цитируем председателя ГВПК:
> «*Данные ограничительные меры, в первую очередь, скажутся на возможности проведения (получения) указанными организациями международных платежей, значительно осложнят транспортно-логистические схемы доставки грузов иностранным заказчикам, а также приведут к невозможности закупки импортных комплектующих и материалов в США, ЕС и лояльных им странах (что наиболее критично для ОАО «КБ Радар»)*»

Ключевым элементом станций радиоэлектронной борьбы «Гроза» производства ОАО «КБ Радар» являются многофункциональные приемо-передающие устройства американской компании National Instruments. Стационарная сеть радиорелейной связи Министерства обороны РБ построена на радиорелейных станциях SAF латвийского производства. В основе системы транкинговой связи МВД стандарта DMR ретрансляторы и радиостанции американской компании Motorola. Система радиопеленгации и контроля МО РБ построена на немецких анализаторах спектра Rohde & Schwarz. Станции военной спутниковой связи МО РБ «Плеяда» состоят из японских малошумящих усилителей, конвертеров, американских спутниковых маршрутизаторов, тайваньских конвертеров.

[15] Докладная записка заместителю Премьер-министра Республики Беларусь Назарову.

Нет ни одной компании ГВПК РБ, которая не использовала бы иностранные комплектующие для производства вооружения, военной техники и боеприпасов.

Масштабы вовлеченности предприятий РБ в производство вооружения потрясают.

При этом Режим делает все для того, чтобы заработать на продаже Российской Федерации вооружения, специальной техники и элементов боеприпасов.

Неопровержимым доказательством этому служит обоснование[16] командировки так называемого «министра обороны РБ» Виктора Хренина в Москву, датированное 10 октября 2024 года и подписанное им лично.

Приведем дословно из документа цель и некоторые задачи командировки.

> *«Цель командировки – участие в рабочей встрече по вопросам активизации стратегического партнерства в сфере военно-технического* ***сотрудничества с учетом существующих в настоящее время потребностей*** *Вооруженных сил Российской Федерации».*
>
> *«Задачи командировки:*
>
> – *обсудить состояние и перспективы двухстороннего сотрудничества между РБ и РФ в сфере безопасности;*
>
> – *обсудить вопросы, связанные с выпуском особо востребованных образцов вооружения военной и специальной техники* ***в интересах специальной военной операции****».*

Другим примером полного подчинения государственного промышленного сектора РБ военным целям РФ, являются тезисы заместителя премьер-министра РБ Виктора Каранкевича[17] на российско-беларуской встрече по вопросам безопасности. Тезисы адресуются Лукашенко и Шойгу (Минск, октябрь 2024 года).

Цитируем:

> *«Республика Беларусь придает большое значение развитию стратегического партнерства в сфере военно-технического сотрудничества с Российской Федерацией.*
>
> *Сегодня, с целью укрепления обороноспособности Союзного государства налажено тесное взаимодействие между Республикой Беларусь и Российской Федерацией* ***в части поставок современных, надежных и эффективных образцов вооружения, военной и специальной техники.***
>
> *Хочется отметить, что производственные мощности оборонного сектора экономики Республики Беларусь* ***практически полностью загружены производством продукции как в рамках Государственного оборонного заказа Республики Беларусь, так и Российской Федерации.***
>
> ***Объемы поставок продукции военного назначения в Российскую Федерацию за последние годы по некоторой номенклатуре увеличились кратно****, что говорит о тесном взаимодействии наших стран в сфере военно-технического сотрудничества».*
>
> *«Также мы готовы организовать производство и поставку обмундирования и отдельных элементов экипировки под потребности Вооруженных Сил Российской Федерации, начиная с 2025 года.*
>
> *Предприятия машиностроительной отрасли Министерства промышленности готовы в полном объеме обеспечить потребность организаций российского оборонно-промышленного комплекса в производимой продукции согласно поступающим заявкам.*
>
> *Кроме того, в ряде организаций Министерства промышленности Республики Беларусь имеются* ***свободные производственные мощности, которые могут быть задействованы в кооперационных цепочках изготовления комплектующих для выпуска изделий специального назначения****».*

[16] Обоснование командировки министра обороны РБ Виктора Хренина в Москву.

[17] Тезисы заместителя Премьер-министра РБ Виктора Каранкевича.

Одно из требований Режима в торговле политзаключенными – снятие санкций с открытого акционерного общества «Белинвестбанк». Однако данный банк является основным кредитором новых военных проектов. Часть из этих проектов к настоящему времени завершена и вооружение поступает в РФ.

Например «Белинвестбанк» кредитовал производство корпусов артиллерийских снарядов калибра 152 мм и корпусно-механических частей реактивного снаряда калибра 122 мм. Об этом подробно BELPOL рассказал в своем расследовании[18].

Письмо министра промышленности Рогожника[19] от 16 октября 2023 года с грифом «ДЛЯ СЛУЖЕБНОГО ПОЛЬЗОВАНИЯ» – направленное Национальному банку РБ, Министерству финансов РБ и ОАО «Беларуский банк развития и реконструкции «Белинвестбанк», подробно описывает участников проекта по производству перечисленных выше боеприпасов и суммы выделяемых средств на закупку производственного оборудования.

Кредитополучателями являются:

- ОАО «ВОЛАТАВТО».
- ОАО «Гомельский завод литья и нормалей».
- ОАО «Завод «Легмаш».
- ОАО «Конструкторское бюро «Дисплей».
- ОАО «МАЗ».
- ОАО «Минский завод «Термопласт».
- ОАО «Минский завод шестерен».
- ОАО «Минский подшипниковый завод».
- ОАО «Оршанский авиаремонтный завод».
- ОАО «558 авиационный ремонтный завод».
- ООО «БАЗтьюб».
- РПУП «Завод точной электромеханики».

Общая сумма кредита на закупку оборудования в соответствии с документом – 378,82 миллиона беларуских рублей.

Письмо не оставляет никаких сомнений в том, что будет производиться на перечисленных выше производствах.

Цитируем дословно:

> *«В рамках проводимой Министерством промышленности работы организацию серийного производства корпусно-механических частей:*
>
> *Реактивного снаряда РС 122 мм планируется осуществить на ОАО «Завод «Легмаш», ОАО «Гомельский завод литья и нормалей», ОАО «Минский завод шестерен», ОАО «МАЗ» – управляющая компания холдинга «Белавтомаз», ОАО «МТЗ», ОАО «Минский завод «Термопласт», ОАО «Минский подшипниковый завод»;*
>
> *Артиллерийского боеприпаса АВ 152 мм планируется осуществить на ОАО «Минский подшипниковый завод», ОАО «Минский завод «Термопласт».*

Документ является еще одним доказательством того, что производство вооружения в РБ – это не задача государственного военно-промышленного комплекса РБ, это задача Министерства промышленности и всей страны.

[18] https://youtu.be/ZGKP7eGZH1o?si=fQCLseLUG7-oZ0sn

[19] Письмо министра промышленности Рогожника от 16 октября 2023 года

РАЗДЕЛ 7.
ЗАТРУДНЕНИЕ ФИНАНСОВЫХ СДЕЛОК И ПРОВЕДЕНИЯ ПЛАТЕЖЕЙ

Затруднение финансовых сделок из-за санкций имеет широкий круг последствий для любого беларуского предприятия.

Для примера разберем приказ[20] открытого акционерного общества «БЕЛАЗ» от 27 июля 2023 года. Им утверждены мероприятия по санкционному комплаенсу. Из приказа ясно, что в холдинге создана «рабочая группа по разработке и координации мероприятий, направленных на предотвращение санкционных рисков и ограничений». Приказом определены мероприятия, направленные на решение таких санкционных рисков и ограничений как:

- сложность взаимодействия с финансовыми и иными организациями;
- валютные ограничения;
- взаимодействие с контрагентами;
- проведение процедур закупок, заключение и исполнение договоров.

В приказе указаны неблагоприятные последствия для ОАО «БЕЛАЗ». Такие, как:

- отказ от взаимодействия с ОАО «БЕЛАЗ» в связи с наложением санкций ЕС и включением в санкционный список SDN США;
- запрет к ввозу в РБ преимущественно европейского оборудования и уход с рынка РБ и РФ международных технологических компаний;
- затруднение в расчетах с контрагентами в евро и невозможность проведения расчётов в долларах США;
- блокировка входящих и исходящих платежей;
- невозможность открытия банковских счетов за пределами РБ;
- невозможность использования системы SWIFT;
- невозможность расчетов в иностранной валюте с третьими лицами, контрагентами РБ, осуществляющими закупку (поставку) продукции для ОАО «БЕЛАЗ» у иностранных контрагентов;
- привлечение к ответственности контрагентов, взаимодействующих с ОАО «БЕЛАЗ»;
- включение в санкционные списки контрагентов, взаимодействующих с ОАО «БЕЛАЗ»;
- включение во «вторичные» санкции;
- невозможность заключения договоров (контрактов) с производителями комплектующих;
- отказ от исполнения ранее заключенных договоров (контрактов) в части поставок комплектующих, в том числе при исполнении гарантийных обязательств;
- срыв сроков поставки оборудования и технологий в рамках реализации инвестиционных проектов и Плана инвестиций;
- нарушение логистических цепочек поставки техники и запасных частей;
- расходы по уплате НДС;
- невозможность проведения претензионной и исковой работы.

Эти проблемы касаются в целом промышленности РБ.

Это подтверждает справка[21], направленная 16 июля 2024 года Министерством промышленности РБ Главному управлению контроля за работой отраслей сферы материального производства Комитета государственного контроля Республики Беларусь.

[20] Приказ открытого акционерного общества «БЕЛАЗ» от 27 июля 2023 года.

[21] Справка Главному управлению контроля за работой отраслей сферы материального производства Комитета государственного контроля Республики Беларусь.

Министерство промышленности отмечает, что на мировом рынке проблемные вопросы проведения расчетов возникают как при сотрудничестве с контрагентами из недружественных стран, так и стран, не поддержавших санкции.

Это прямые отказы в проведении платежей (как банков, так и контрагентов), полное или временное их замораживание, взимание дополнительных комиссий, например, за повторный комплаенс-контроль.

Причинами возникновения таких обстоятельств, помимо санкционных ограничений, выступает введение в ЕС уголовного преследования за сотрудничество с Республикой Беларусь, опасение вторичных санкций и экономических потерь при блокировании средств, использование в качестве валют расчетов доллара США и евро.

Проблемы при проведении внешнеэкономических расчетов характерны для всех без исключения рынков, с которыми сотрудничают организации Минпрома. Это, например, расчет за поставки карьерной техники «БЕЛАЗ» в Индию, Монголию, комбайнов «Гомсельмаш» в Аргентину, тракторов МТЗ в Пакистан, автотехники МАЗ в Иран, Вьетнам при импорте материалов и комплектующих из КНР.

Часто не удается избежать дополнительных комиссий банков-корреспондентов за проведение процедур по изучению правомерности осуществляемых платежей в Республику Беларусь либо из нее. Что, соответственно, удорожает затраты экспортеров и импортеров на проведение оплаты.

Например, у предприятий существуют сложности в проведении международных платежей контрагентам из КНР. По состоянию на середину июля 2024 года только **6%** от всей суммы направленных платежей были зачислены на счета китайских поставщиков комплектующих изделий.

С марта 2024 года китайские банки начали блокировать и возвращать оплаты из Российской Федерации, а также Республики Беларусь, за промышленные товары, в том числе оплаты всех поставок комплектующих изделий для телевизоров, ноутбуков и других продуктов производства.

До марта 2024 года направленные денежные средства зачислялись на счета Поставщиков в течение 1–3 дней, но после сроки увеличились до 1-1,5 месяцев. При этом китайские финансовые организации стали возвращать около 70–80% транзакций.

Платежи долго обрабатывались, клиента просили заполнить дополнительные анкеты, продолжались проверки, а затем приходили отказы в проведении операции.

Усугубляли ситуацию и трудности, связанные с получением китайских юаней, направленных из Российской Федерации в Республику Беларусь. Все платежи, направленные из российских банков, были возвращены обратно на счета российского покупателя.

Несмотря на проведенные переговоры с высшим руководством ведущих беларуских и российских банков в части определения и использования новых трасс международных платежей, переговоры с китайской стороной в части открытия счетов в иных банках КНР оставили проблемы на том же уровне.

По состоянию на середину июля 2024 года, около 327 млн юаней (45 млн долларов США) не были зачислены, либо не могли быть зачислены на счета контрагентов из КНР. Например, если брать комплектующие изделия холдинга «Н-Холдинг» данная сумма составляет его полуторамесячный объем. Несвоевременное перечисление средств в Китай приводило к нарушению сроков изготовления комплектующих, их отгрузке и доставке в Республику Беларусь и, как следствие, к возникновению простоев и снижению объемов производства беларуских предприятий.

Санкции сыграли существенную роль в срыве расчетов беларуских предприятий, работающих на производственную военную машину РФ.

К примеру, в письме[22] заместителя генерального директора завода «Планар» от 29 мая 2024 года указано, что «*все китайские банки отклоняют поступающие платежи и отказываются их авизировать*». Завод «Планар» является ключевым поставщиком оборудования для производства микросхем. Для сборки оборудования комплектующие закупаются им в Китае.

[22] Письмо заместителя генерального директора завода «Планар»

РАЗДЕЛ 8.
ДЕЙСТВИЕ САНКЦИЙ В КОМПЛЕКСЕ НА КОНКРЕТНОМ ПРИМЕРЕ

В качестве примера действий санкций в комплексе, выбрана Беларуская железная дорога. Это государственное предприятие сыграло ключевую роль в формировании группировки вторжения в Украину, подвозе и эвакуации живой силы, боевой техники и боеприпасов.[23] Кроме того, невозможно переоценить роль Беларуской железной дороги в поставках боеприпасов для РФ и перевозках воинских частей МО РФ для их обучения и слаживания на беларуских полигонах.[24,25,26,27,28] Нет никаких сомнений в том, что в случае вовлечения Беларуси в вооруженный конфликт, инфраструктура БЖД будет использована в качестве артерий снабжения агрессора.

Данная глава подготовлена Сообществом железнодорожников Беларуси.

Воздействие санкций на деятельность БЖД носит комплексный характер и затрагивает как экономические, так и технологические аспекты ее функционирования.

Одним из наиболее чувствительных направлений санкционного воздействия стала сфера приобретения, обслуживания и ремонта подвижного состава, а также поставок запасных частей и комплектующих импортного происхождения.[29]

Особенно наглядно последствия санкций проявились на примере грузовых электровозов китайского производства серии БКГ, а также моторвагонного подвижного состава европейского происхождения – электропоездов компании Stadler и дизель-поездов производства польской компании PESA.

Санкционные ограничения трансформировались из внешнеполитического инструмента в долгосрочный фактор технологического и эксплуатационного давления на железнодорожную отрасль Беларуси.

Вопрос обновления тягового и моторвагонного подвижного состава для Беларуской железной дороги на протяжении многих лет оставался одним из наиболее сложных и финансово чувствительных.

Санкции резко сузили круг доступных производителей подвижного состава, фактически ограничив его российскими и китайскими поставщиками.

Несмотря на отсутствие со стороны Китайской Народной Республики официального присоединения к санкционным ограничениям в отношении Республики Беларусь, именно ситуация с санкциями стала ключевым фактором, повлиявшим на срыв контракта по поставке 15 грузовых односекционных электровозов для Беларуской железной дороги.[30,31]

БЖД заключила контракт с китайскими China National Electric Import & Export Corp., CUEC и CRRC Datong Co., Ltd. на поставку

[23] https://belzhd.info/military-transportation/nachalas-perebroska-voinskoj-tehniki-i-kontingenta-vs-rf-v-belarus/

[24] https://belzhd.info/military-transportation/eshelony-s-voinskoj-tehnikoj-i-obuchennym-v-belarusi-kontingentom-vs-rf-otpravlyaetsya-na-stanczii-liskinskogo-otdeleniya-yugo-vostochnoj-zheleznoj-dorogi-rzhd/

[25] https://belzhd.info/military-transportation/eshhe-odin-voinskij-eshelon-s-voinskoj-tehnikoj-i-obuchennym-v-belarusi-kontingentom-vs-rf-otpravilsya-na-stancziyu-liskinskogo-otdeleniya-yugo-vostochnoj-zheleznoj-dorogi-rzhd/

[26] https://belzhd.info/military-transportation/eshhe-dva-voinskih-eshelona-s-voinskoj-tehnikoj-i-kontingentom-vs-rf-pribyli-na-stancziyu-slonim-11-i-12-yanvarya-2023-goda/

[27] https://belzhd.info/military-transportation/voinskij-eshelon-s-voinskoj-tehnikoj-i-obuchennym-v-belarusi-kontingentom-vs-rf-otpravilsya-so-stanczii-slonim-na-stancziyu-matveev-kurgan/

[28] https://belzhd.info/military-transportation/prodolzhaetsya-otpravka-voinskih-eshelon-s-voinskoj-tehnikoj-i-obuchennym-v-belarusi-kontingentom-vs-rf-na-stanczii-severo-kavkazskoj-zheleznoj-dorogi-rzhd/

[29] https://belzhd.info/news/postavka-novyh-elektrovozov-bkg-zavisit-ot-obhoda-sankczij/

[30] https://belzhd.info/news/ne-byt-na-bzhd-novym-kitajskim-elektrovozam/

[31] https://belzhd.info/news/novye-staraniya-v-popytkah-priobreteniya-kitajskih-elektrovozov-dlya-bzhd/

указанных электровозов, предусматривавший их передачу в полном объеме к концу 2023 года. Проекты были согласованы, суммы кредитного финансирования утверждены, соответствующие договоры подписаны, а китайская сторона формально выделила финансовые средства под реализацию контракта.

Тем не менее, несмотря на выполнение всех формальных условий со стороны Беларуси, парк локомотивов так и не был пополнен 15 новыми. Китайская сторона длительное время не давала четкого и однозначного ответа о сроках начала их производства, фактически затягивая реализацию контракта и осознанно нарушая его условия.

Ключевой причиной подобной позиции стали опасения китайских партнеров относительно возможных последствий нарушения санкционных ограничений, введенных против беларуского режима и связанных с ним государственных предприятий. Хотя Китай официально не поддержал санкции ЕС и США, на практике китайские производители вынуждены учитывать риски вторичных санкций и ограничения на использование компонентов западного происхождения.

Эти риски имеют принципиальное значение именно в отношении поставляемых электровозов. Конструкция данных локомотивов в значительной степени опирается на использование европейских и американских комплектующих, узлов и агрегатов, поставляемых ведущими мировыми компаниями транспортного машиностроения. В частности, при сборке электровозов применяются технические решения и оборудование производства Alstom (Франция), Bombardier (Канада), ABB (Швеция/Швейцария) и Knorr-Bremse (Германия).

Производитель, в свою очередь, не берется оценивать ни сроки, ни перспективы подобной переработки конструкции, осторожно указывая, что такие попытки могут растянуться на годы и не гарантируют положительного результата. В качестве одного из неафишируемых вариантов рассматривается возможность «удаления следов» использования европейских и американских компонентов в документации и маркировке, однако данный подход несет в себе существенные юридические и репутационные риски для китайских компаний.

В результате к середине 2024 года позиция китайской стороны трансформировалась – от осторожных попыток найти обходные решения к фактическому отказу от реализации контракта. Если ранее поставки электровозов на 2025–2026 годы еще допускались при условии «готовности коммерческих документов» и проработки схем обхода санкций, то впоследствии в официальной переписке стала использоваться формулировка о необходимости «нормализации ситуации» в Беларуси.

Данная формулировка, содержащаяся в официальных документах, по своей сути означает отказ от поставок электровозов **до изменения политических условий и санкционного режима в отношении Республики Беларусь**. Таким образом, санкции продемонстрировали свою эффективность именно в части блокирования обновления парка тягового подвижного состава БЖД.

Поставка 15 электровозов была перенесена в долгосрочный план сотрудничества «Беларусь – Китай: Партнерство – 2030», что фактически означает отложенное на неопределенный срок ожидание изменения внешнеполитической конъюнктуры.

Санкционные ограничения оказали негативное влияние на Беларускую железную дорогу не только в части срыва поставок электровозов, но и в сфере эксплуатации уже имеющегося парка китайских электровозов. На сегодняшний день в эксплуатации БЖД находится 30 грузовых электровозов серии БКГ китайского производства, из которых 12 – двухсекционные электровозы серии БКГ1 и 18 – односекционные электровозы серии БКГ2.

Несмотря на формальное наличие данного парка, его техническое состояние и эксплуатационная надежность напрямую зависят от регулярного снабжения оригинальными запасными частями и комплектующими. Именно в этой части санкционные ограничения проявляются наиболее остро. Поставки запасных частей со стороны китайских партнеров осуществляются нерегулярно и в объемах, не покрывающих реальные эксплуатационные потребности БЖД. Причинами этого являются как санкционные риски для поставщиков, так и хронический дефицит финансовых средств у самой Беларуской железной дороги.



Рисунок 8. Китайский локомотив серии БКГ2.

Одной из наиболее чувствительных проблем для электровозов серии БКГ является дефицит тормозных колодок и отсутствие поставок новых колесных пар.[32] При этом речь идет не только о сложных высокотехнологичных компонентах, но и о базовых узлах. Это приводит к вынужденному простаиванию отдельных локомотивов.

Помимо этого, БЖД испытывает серьезные трудности с поставками более сложных узлов и агрегатов, относящихся к категории высокотехнологичного оборудования. В условиях отсутствия официальных каналов снабжения железная дорога вынуждена прибегать к закупке запасных частей через российские «серые схемы» и посреднические структуры. Качество таких компонентов зачастую вызывает обоснованные сомнения и не соответствует требованиям производителя.

Использование не оригинальных либо сомнительных по происхождению запасных частей приводит к росту отказов оборудования, увеличению числа внеплановых ремонтов и ускоренному износу локомотивов. Фактически это означает постепенную деградацию парка электровозов и снижение его реального эксплуатационного ресурса по сравнению с расчетным.

Таким образом, санкции оказывают комплексное воздействие на тяговый подвижной состав БЖД. С одной стороны, они заблокировали обновление парка, а с другой – подорвали устойчивость эксплуатации уже имеющихся локомотивов.

Эффект санкций в отношении БЖД носит не краткосрочный, а структурный характер. Даже при сохранении формального наличия тягового парка, его фактическая эффективность и техническая готовность продолжают снижаться.

Моторвагонный подвижной состав, закупленный БЖД у европейских производителей, в настоящее время также испытывает на себе воздействие действующих санкционных ограничений.[33] Причем, в отличие от проблем, связанных с закупкой БЖД электровозов, в данном случае ситуация выглядит более прямолинейной – действующий запрет напрямую поддерживается производителями.

В настоящее время парк европейского производства приписки БЖД насчитывает 19 единиц дизель-поездов производства польской компании Pesa Bydgoszcz S.A. и 28 единиц электропоездов производства швейцарской компании Stadler Bussnang AG и ее беларуского дочернего предприятия – ЗАО «Штадлер Минск».

[32] https://belzhd.info/news/bzhd-dokatilas-ni-novyh-kitajskih-lokomotivov-ni-kolyosnyh-par-dlya-imeyushhihsya/

[33] https://belzhd.info/news/monitorim-bzhd-beda-s-obnovleniem-tyagovogo-podvizhnogo-sostava/



Рисунок 9. Дизель-поезд компании Pesa Bydgoszcz S.A.

В общей сложности парк моторвагонного подвижного состава этих двух производителей насчитывает у БЖД 47 единиц, из которых по меньшей мере 15 находятся в нерабочем состоянии. По некоторым данным, это связано с отсутствием деталей, запчастей, комплектующих и расходных материалов, необходимых для возвращения в эксплуатацию указанного количества отставленной от работы техники.

В мае 2022 года, с целью восстановления работоспособности одного из дизель-поездов, руководство БЖД обратилось в польскую компанию Pesa Bydgoszcz S.A. с просьбой о проведении соответствующего ремонта.

Производитель дизель-поездов отказал в ремонте, принимая во внимание текущую ситуацию, связанную с войной в Украине и санкциями, введенными ЕС в отношении России и Беларуси. Также было отказано в поставке запчастей и проведении обслуживания всего парка дизель-поездов производства компании Pesa Bydgoszcz S.A., закупленных и эксплуатирующихся БЖД. Кроме того, производитель уведомил, что продолжение дальнейшего сотрудничества PESA с БЖД представляет собой прямое нарушение санкций ЕС.

Восстановление функциональности подвижных составов в настоящее время продолжается с использованием обходных схем, фирм-прокладок и других способов, направленных на обход санкционных ограничений. При таком подходе стоимость запасных компонентов увеличивается в разы. Задействование же аналогов оригинальных запчастей и попытки их импортозамещения приводят к значительному снижению надежности и постоянным поломкам, что, в свою очередь, влечет дополнительные финансовые и репутационные потери для БЖД.

В целом положение с обеспечением исправного состояния дизель-поездов серии ДП на БЖД является напряженным. Любая поломка приводит к необходимости замены состава в расписании на вагоны локомотивной тяги, что создает значительные проблемы в организации пассажирских перевозок на участках, где задействуются данные дизель-поезда. В подобных случаях, если восстановить работоспособность дизель-поезда за счет «подручных средств» и опыта обслуживающего персонала не удается, неисправную единицу ожидают длительные простои в ожидании решения возникшей проблемы.

БЖД остается отрезана от снабжения и программным обеспечением со стороны непосредственного производителя.

Имеет место ситуация, при которой даже при отсутствии санкционного давления и наличии всех необходимых запчастей и программного обеспечения, фактически не осталось специалистов, которые могли бы квалифицированно организовать и обеспечить проведение необходимого комплекса работ.



Рисунок 10. Электропоезд производства компании Stadler Bussnang AG.

Практически аналогичным образом выглядит ситуация с электропоездами производства компании Stadler Bussnang AG.[34]

Только в этом случае, несмотря на четкую позицию европейских компаний по отказу от сотрудничества с БЖД в вопросах, касающихся сопровождения железнодорожной техники, швейцарская компания Stadler и ее беларуское дочернее предприятие ЗАО «Штадлер Минск» высказались по вопросу дальнейшего сотрудничества с БЖД не так категорично, как компания PESA.

После начала российской военной агрессии против Украины с территории Беларуси, весной 2022 года высшее руководство компании Stadler все же заявляло о возможной остановке производства в Фаниполе и его переносе с релокацией сотрудников. Следует отметить, что данное намерение было вызвано исключительно обеспокоенностью компании вводимыми ограничениями и перспективой потери финансовой выгоды.

Вместе с тем уже в период действия санкционных ограничений на ЗАО «Штадлер Минск», несмотря на довольно значительное сокращение выпуска продукции, для БЖД все же были завершены контракты по постройке пятивагонных электропоездов межрегионального сообщения серии Flirt, а также продолжается сервисное обслуживание оборудования электропоездов, ранее закупленных БЖД.

Однако проблемы из-за санкций ЕС в отношении Беларуси на фоне ситуации в Украине все же возникли. В частности, с 4 июня 2022 года завод столкнулся с проблемой ввоза электронной и электротехнической продукции.

Одной из таких жизненно важных для моторвагонного подвижного состава (да и в принципе для любого железнодорожного подвижного состава) составных частей являются колесные пары. Критический износ этого узла не позволяет дальнейшую эксплуатацию. Для электропоездов положение с колесными парами является критическим.

Помимо вышеперечисленных технологических и эксплуатационных проблем, санкции привели к системным потерям экспортных направлений и резкому падению объемов транзитных перевозок через территорию Республики Беларусь. По состоянию на 2025 год объемы транзита, проходящего по инфраструктуре Беларуской железной дороги, фактически откатились

[34] https://belzhd.info/news/slozhnaya-situacziya-bzhd-s-elektropoezdami-kompanii-stadler/

к уровням 2015–2016 годов и продолжают снижаться на ежемесячной основе.[35,36]

Следует отдельно подчеркнуть, что транзитные перевозки традиционно являлись для БЖД одним из наиболее высокодоходных видов деятельности, обеспечивавших стабильную валютную выручку.[37] В отличие от внутренних перевозок, транзит формировал значительную часть доходов железной дороги за счет протяженности маршрутов, объемов грузов и расчетов в иностранной валюте. Утрата транзита, таким образом, имеет для БЖД не компенсируемый характер и напрямую отражается на ее финансовой устойчивости.

Ключевым фактором падения транзита стал поэтапный отказ стран Европейского союза от импорта российских энергоресурсов, прежде всего нефти, нефтепродуктов и угля, значительная часть которых ранее транспортировалась через Беларусь в западном направлении. Существенное влияние также оказали прямые запреты ЕС на экспорт и транзит через территорию Беларуси и Российской Федерации широкого перечня товаров, что привело к разрушению традиционных логистических коридоров Восток – Запад.

Отдельным критически важным фактором стало прекращение возможности экспорта ряда беларуских грузов через порты Литвы и Латвии. Переориентация экспортных потоков на порты Российской Федерации привела к удорожанию перевозок за счет увеличения плеча доставки, роста эксплуатационных затрат и логистических ограничений, а также к снижению общей пропускной способности маршрутов.[38,39,40,41]

На этом фоне грузоотправители и грузополучатели начали системно переориентировать часть своих логистических цепочек в обход территории Беларуси и Российской Федерации, формируя альтернативные маршруты через другие страны и транспортные коридоры. В отличие от временного снижения объемов, такая переориентация носит устойчивый характер и во многих случаях становится необратимой даже при потенциальном смягчении ограничений.[42]

В совокупности данные процессы привели к сокращению валютной выручки, снижению загрузки инфраструктуры и деградации транзитной модели функционирования Беларуской железной дороги. Таким образом, санкции выступили не краткосрочным ограничением, а долгосрочным структурным фактором, подрывающим экономические основы деятельности БЖД.

[35] https://belzhd.info/statistics/analiz-gruzovyh-perevozok-belorusskoj-zheleznoj-dorogi-v-2024-godu-obyomy-struktura-i-dinamika-v-sravnenii-s-2023-godom/

[36] https://belzhd.info/statistics/monitorim-bzhd-gruzovye-perevozki-2017-2023/

[37] https://belzhd.info/news/kontejnernye-perevozki-bzhd-2018-2023-i-prognozy-na-2024/

[38] https://belzhd.info/news/zheleznodorozhnye-tarify-na-2024-god-prodolzhenie-poter-belarusi-ot-logistiki-eksporta/

[39] https://belzhd.info/news/itogi-belaruskogo-eksporta-za-2023-god/

[40] https://belzhd.info/news/eksport-kalijnyh-udobrenij-itogi-2023-i-perspektivy/

[41] https://belzhd.info/news/bzhd-i-rzhd-vsemi-silami-razvivayut-obhody-sankczij/

[42] https://belzhd.info/news/v-upravlenii-bzhd-proshlo-bolshoe-soveshhanie-po-logistike-pod-rukovodstvom-ministra-transporta/

РАЗДЕЛ 9.
РЕАКЦИЯ РЕЖИМА НА САНКЦИИ

На любой пакет санкций реакция Режима является незамедлительной. Незамедлительной в плане оценки последствий.

Так, например[43], письмо заместителя министра промышленности от 13 марта 2025 года является реакцией на 16 пакет санкций Европейского Союза.

В письме от предприятий Министерства промышленности требуется «*Повторно провести оценку последствий на предмет возможного ущерба от введения таких санкций. Принять меры по предотвращению/минимизации ущерба, в том числе в части диверсификации экспорта товаров и услуг на рынках третьих стран*». К письму прилагается письмо[44] заместителя министра иностранных дел Амбразевича с подробным анализом 16 санкционного пакета.

Министерство иностранных дел РБ совместно с Агентством внешнеэкономической деятельности выпускает аналитическую записку «ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ В ОТНОШЕНИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ».

Документ имеет широкую рассылку по организациям и органам управления.

Данная аналитическая записка является ежемесячным изданием. Материалы в ней идут с накоплением. Так, майский выпуск 2025 года[45] имеет 55 страниц. Документ имеет раздел «НЕКОТОРЫЕ СПОСОБЫ ПРОТИВОДЕЙСТВИЯ САНКЦИОННОМУ ДАВЛЕНИЮ»

Данная глава откровенно ссылается на практики обхода санкций такими странами, как Иран, Сирия и КНДР.

Среди способов, предлагаемых Режимом есть, например такие: «*Замена сопровождающих документов и сертификатов. Производится для скрытия истинной страны происхождения санкционного товара*» или «*Создание фирм-прокладок и совместных предприятий, для обхода санкций, введенных против конкретных предприятий*».

По данным правозащитной организации «Вясна»[46] – за четыре года, на начало марта 2025 года, 188 человек были осуждены по статье 361 Уголовного Кодекса РБ за призыв к введению санкций против Режима. Однако 188 человек – не полная цифра. Это лишь то число, которое удалось установить.

Среди указанного количества 46 осужденных – женщины.

Эта криминальная норма стала одним из инструментов репрессий и запугивания граждан Беларуси и доказательством того, что Режим боится санкционного давления. И особенно сильно Режим опасается санкций в настоящее время, когда сработал их кумулятивный эффект. Если на начало 2023 года было осуждено 48 человек, то уже к началу 2025 года – 173.

157 человек были лишены свободы и находятся в колониях.

39 человек приговорили заочно.

Еще одним доказательством страха Режима перед санкционным давлением является тот факт, что призывы к санкциям приравнены к таким видам преступлений как призывы к захвату власти или смены конституционного строя, измена государству, осуществление акта терроризма или диверсии.

Показательны масштабные облавы и чистки в 2024 году на предприятии «Пеленг» в связи с утечкой информации о производстве прицелов по государственным оборонным заказам МО РФ. Данная информация стала базовым доказательством для введения санкций против ряда беларуских предприятий, участвующих в цепочке производства прицелов для российской бронетехники.

[43] Письмо заместителя министра промышленности от 13 марта 2025 года

[44] Письмо заместителя министра иностранных дел Амбразевича

[45] Аналитическая записка «ОГРАНИЧИТЕЛЬНЫЕ МЕРЫ В ОТНОШЕНИИ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ»

[46] https://spring96.org/be/news/117578

Облава продолжалась с начала лета и до конца осени. Комитетом государственной безопасности были опрошены все работники, часть из них прошли через полиграф, десятки сотрудников уволены, минимум шесть сотрудников осуждены.

Суды над сотрудниками «Пеленга» продолжались и в 2025 году.

Так, 12 марта 2025 года, в Минском городском суде[47] начался процесс над работницей «Пеленга» Ириной Суржик по обвинению в «призывах к причинению вреда Беларуси».

В апреле 2025 года стало известно, что осужден наладчик станков предприятия «Пеленг» Сергей Зеленовский[48]. 27 сентября 2025 года правозащитной организации «Вясна» стало известно еще об одном осужденном – Артеме Семенове.

Информация о сроках и деталях судов скрывается Режимом.

Жестокость, с которой Режим расправляется с людьми, говорит о том, что санкционное давление рассматривается им как серьезная опасность.

[47] https://www.salidarnast.info/ru/post/v-minske-na-oao-peleng-prodolzhayetsya-presledovaniye-rabotnikov

[48] https://reform.news/naladchika-stankov-s-pelenga-osudili-po-politicheskoj-state

РАЗДЕЛ 10.
МИФ О ТОМ, КАК САНКЦИИ ТОЛКАЮТ РЕЖИМ В ЛАПЫ РФ

Некоторая часть беларуской оппозиции, без приведения каких-либо доказательств, распространяет нарратив о том, что санкции толкают Режим в объятия РФ, так сказать, единственного торгового партнера. Эти люди забывают упомянуть, что режим Лукашенко начал процесс глобальной экономической интеграции с Россией задолго до протестов 2020 года и к этому сроку практически завершил прохождение точки бифуркации.

Но есть и другой аспект, опровергающий вышеизложенный довод. Физически ввести санкции возможно лишь на основании имеющихся доказательств. То есть только тогда, когда сами беларуские предприятия уже пришли к российскому покупателю вооружения и заключили контракты.

Однако мы покажем, тенденция такова, что Режим теряет российский рынок продукции гражданского назначения из-за неконкурентоспособности производимой продукции с одной стороны, а с другой – сам, своими действиями разрушает торговые связи.

И начнем, пожалуй, с последнего фактора.

Для того чтобы разобраться с приведенными тезисами, воспользуемся справкой, составленной Министерством промышленности. Ниже в таблице показана статистика продаж бытового оборудования такого беларуского гиганта, как «Атлант». Данные говорят о том, что поставки в РФ не увеличились в процентном отношении.

Более того! Участие Режима в военной агрессии привело в 2022 году к полной потере рынка Украины объемом в 13% от общего производства холдинга «Атлант». (Таблица 1).

Таблица 1. Распределение экспорта продукции холдинга «Атлант» по регионам

Регион	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
РФ	71%	61%	68%	68%	71%
РБ	11%	12%	18%	23%	24%
Украина	10%	13%	1%	—	—
Средняя Азия, Молдова	5%	9%	11%	9%	5%
Дальнее зарубежье	4%	5%	1%	—	—
Итого	100%	100%	100%	100%	100%

Таблица, приведенная ниже, демонстрирует уверенную сдачу «Атлантом» своих позиций по холодильникам на российском рынке начиная с 2020 года. И это несмотря на уход с российского рынка таких конкурентов, как BOSCH, SAMSUNG и LG. Сдача рынка производится китайским брендам (Таблица 2).

Таблица 2. Доли некоторых брендов на российском рынке

Бренд	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	5 месяцев 2024 года
ATLANT	13,7	9,3	12,1	7,6	8,5
BOSCH	6,9	6,9	3,5	0,4	0,2
HAIER	8,4	8,6	13,3	15,1	16,9
INDESIT	11,0	12,7	7,3	11,0	12,6
SAMSUNG	5,8	5,8	3,1	1,7	1,0
LG	12,0	12,6	8,4	2,5	2,4

Из справки следует, что в категории холодильников НМК No Frost средняя цена реализации ATLANT дороже Indesit на 37%, Beko на 18%, Candy на 29%.

В категории холодильников НМК Статика средняя цена реализации ATLANT дороже Indesit на 23%, Beko на 17%, «Бирюса» на 31%.

В категории однодверных холодильников средняя цена реализации ATLANT дороже Indesit на 41%.

Ситуацию в других отраслях экономики описывает следующий документ. Это справка-оценка[49] ключевых рисков для Республики Беларусь, подготовленная Министерством экономики Республики Беларусь.

В справке указывается, что РФ является практически единственным рынком сбыта беларуских грузовых автомобилей, автобусов, дорожной строительной и сельскохозяйственной техники. Однако дела на российском рынке обстоят плохо.

Цитируем:

> *«За последние годы с момента начала СВО, на фоне ухода иностранных производителей и поставщиков с российского рынка, объём белорусского экспорта в Россию по итогам 2023 г. достиг рекордных значений – 25,1 млрд долл. Наша доля в российском импорте товаров в 2023 г. выросла почти до 9 процентов (8,8%). Однако доля не восстановилась до рекордных 11% (2000 г.).*
>
> *При этом работа белорусских производителей на российском рынке сталкивается с серьёзной конкуренцией производителей из Азиатских стран».*

То есть.

Первое. Российский рынок упомянутых выше продуктов производства на 11% в 2000 году принадлежал РБ.

Второе. С началом войны в Украине рынок освободился от конкурентов РБ, но даже это не помогло достичь уровня поставок 2000 года в РФ.

Следующая фраза документа так же опровергает миф об конкурентоспособности беларуского товара и полном перепрофилировании на российский рынок:

> *«В 2023 г. наша доля в российском импорте тракторов и седельных тягачей **снизилась до минимальной за последние 10 лет** – 12%, аналогично по грузовикам – 25,5%*
>
> *Наши конкуренты из стран Азии активно развернули работу и увеличили поставки в Россию тракторов – в 1,8 раза в натуральном выражении (в т.ч. Китай – в 2 раза), грузовиков – в 2,4 раза (в т.ч. Китай – в 2,7 раза), автобусов – в 2,5 раза (в т.ч. Китай – в 2,5 раза)».*

Еще один документ доказывает тот факт, что главным виновником зависимости Беларуси от России является Режим. А зависимость выстраивалась начиная с 2000 года. Это аналитическая записка[50] «О взаимоотношениях Беларуси и России в торгово-экономической сфере» Министерства промышленности.

Отметим, это оценка периода до 2021 года. То есть война еще не началась и большая часть санкционных ограничений для Режима еще впереди.

Цитируем:

> *«Если подвести итоги:*
>
> *Хроническое отрицательное сальдо внешней торговли товарами и услугами с Россией с 2000 года кумулятивно составило к 2022 году **137 млрд долларов**;*
>
> *отрицательное сальдо в торговле товарами и услугами с Россией приводило к разрыву платежного баланса, который закрывался, в том числе правительственными кредитами РФ – их общая сумма к 2021 году составила около **12 млрд долларов** (освоенные кредиты);*
>
> *в бюджет России уплатили пошлин за нефть и нефтепродукты на **20 млрд долларов.***
>
> *Итого – за 22 года почти 170 млрд долларов доходов России от Беларуси. Вот результат объединения усилий в интересах социального и экономического прогресса обоих государств – такая вот «игра в одни ворота».*

[49] Справка-оценка ключевых рисков для Республики Беларусь.

[50] Аналитическая записка «О взаимоотношениях Беларуси и России в торгово-экономической сфере».

РАЗДЕЛ 11.
САНКЦИИ И «ПРОСТЫЕ БЕЛАРУСЫ»

«Простые беларусы», о которых проявляет заботу так называемая «конструктивная оппозиция», например такая, как Euro-Atlantic Affairs Agency, пострадают в любом случае. Экономика Беларуси представляет собой в настоящее время коматозное тело человека с умершим мозгом, то есть, недееспособной системой управления экономикой. Любая попытка реанимации – в виде облегчения санкционного давления и оттягивание времени разрешения данного кризиса, приведет к еще более катастрофическим последствиям для Беларуси и тяжелым последствиям для Украины по той причине, что Беларусь станет хабом поставок товаров для продолжения войны.

В этой главе мы расскажем и документально докажем, что продление существования Режима – это убийство еще здорового частного бизнеса и полное уничтожение предприятий государственной формы собственности, нищета и безработица в перспективе, сокращение и ликвидация социальных программ, массовая миграция специалистов.

Беларуским режимом принято решение на освоение военной продукции, на многих производствах. При этом увеличение рабочих мест производится именно за счет военной продукции.

На заводе «Легмаш» за 2023 год списочная численность предприятия увеличилась на 275 человек. Рост численности рабочих на 1 января составил 165%. Рост обеспечен исключительно за счет производства продукции для войны в Украине.

На Заводе точной электромеханики (ЗТЭМ) строится новое производство по выпуску реактивных снарядов. Для этого будет введено более 1600 рабочих вакансий.

В 2024 году объемы производства и реализации продукции ОАО «Пеленг» по сравнению с 2023 годом выросли более чем на 65%. В целях обеспечения процесса производства в условиях его роста, увеличена общая численность работников на 23,6%. Основной прирост работников обеспечен за счет увеличения численности рабочих – на 31,7%. Прирост количества работников обусловлен исключительно военными заказами.

Рассмотрим эти решения с точки зрения его перспективности. Что будет с людьми, когда военная продукция станет не нужной либо иссякнут финансовые потоки по государственным оборонным заказам РФ.

А такая ситуация уже сложилась на Минском заводе колесных тягачей.

47 процентов продукции, выпускаемой Заводом колесных тягачей, это военные шасси.

В письме[51] от 18 июля 2024 года начальнику управления военных представительств Министерства обороны Российской Федерации Степанову, генеральный директор МЗКТ Римашевский пытается разъяснить процесс ценообразования изделий военного назначения и имеющиеся сложности завода.

Документ дает ясное представление о том, что поддерживает завод в настоящее время на «плаву» и не дает ему утонуть.

Римашевский пишет о том, что с 2018 по 2023 год произошло значительное снижение заказов автотехники для нужд МО РФ. Что, в свою очередь, неблагоприятно отразилось на финансовых показателях предприятия. Упала рентабельность продаж.

> В письме говорится, цитируем: «*предпринимаемые заводом усилия по загрузке производства продукцией гражданского назначения не помогли компенсировать произошедшего падения*».

[51] Письмо начальнику управления военных представительств Министерства обороны Российской Федерации Степанову.



Рисунок 11. Шасси МЗКТ 543М.

В документе прямо сообщается о том, что в Республике Беларусь ощущается кадровый голод и особенно – недостаток высококвалифицированных специалистов рабочих специальностей. Для закрепления специалистов приходится применять дополнительно меры материального стимулирования.

Из документа следует, что РФ в лице 363 Военного представительства МО РФ перестала считаться с трудностями МЗКТ и по-хозяйски определяет стоимость продукта МЗКТ. Так, например себестоимость шасси МЗКТ 543М-104 363 представительством определена на 17% ниже фактической.

В конце 2023 года у МЗКТ возникли проблемы в финансовых отношениях с акционерным обществом «Обуховский завод». Заказчик предлагал понизить процент минимальной рентабельности на собственные затраты с 25 до 10%. МЗКТ был категорически против этого. В результате споров в середине декабря 2023 года, МЗКТ был вынужден приостановить поставку 47 шасси МЗКТ 543М в 2024 году и положить под сукно заявку на еще 16 шасси, поставка которых должна была состояться в 2025 году.

Такой инцидент не является разовым и говорит о том, что отсутствие спроса на военную продукцию в результате прекращения боевых действий приведет к коллапсу на МЗКТ, заводе «Легмаш», «Пеленге», «Диапроекторе» и ряде других предприятий.

Ситуация усугублена еще и тем, что российская сторона имеет задолженность перед МЗКТ за поставленную продукцию, а сам завод вынужден брать кредиты для того, чтобы выполнить заказы. В том же письме говорится о том, что на начало 2024 года МЗКТ был недофинансирован по гособоронзаказам РФ на сумму в 2,3 миллиарда российских рублей. ОАО «МЗКТ» не дождалось поступления финансовых средств и взяло кредиты для выполнения гособоронзаказа РФ. Согласно документу, уплата процентов за пользование кредитом за пять месяцев 2024 года составила 1,476 миллиона беларуских рублей.

Другим примером, показывающим как грабит Режим простых беларусов и почему виновником нищеты «простых беларусов» является именно он, является серия расследований по «БЕЛАЗУ».[52,53,54] В этих расследованиях показано, что компании-прокладки, отбирающие прибыль у «БЕЛАЗА», зарегистрированы в РФ. Генеральным директором торгового дома «БЕЛАЗ» является гражданин РФ. Налоги от действий торгового

[52] https://youtu.be/zIjmAqcG6DA?si=KC0_8TfxZ_zPiAYI
[53] https://youtu.be/0YAgdy79TLo?si=BDkU5HVd4AUZLhIL
[54] https://youtu.be/5KypgqB_jqY?si=mFOcAqWrbpWox3PF

дома остаются в России. С каждой сделки с конечным покупателем 34% стоимости самосвалов «БЕЛАЗ» оседает в карманах компаний-прокладок и Президентского спортивного клуба.

Ко всему прочему, «БЕЛАЗ» вовлекли в производство деталей к реактивным снарядам системы РСЗО «Град»[55]. А это значит, что «БЕЛАЗ» может быть подвергнут еще и санкциям за работу на российский военно-промышленный комплекс.

Необходимо отдельно подчеркнуть. Режим, чиновники и директорат однозначно понимают, что любое сотрудничество с предприятиями, производящими вооружение, специальную технику, боеприпасы для РФ – будет наказано санкциями. Однако идут на это сотрудничество сознательно и намеренно, наплевав на последствия для «простых беларусов» – работников предприятий.

Так, в производство прицелов для российского МО вовлечено более пятидесяти беларуских компаний различных форм собственности и более десяти логистических компаний обеспечивают обход санкций. В производство частей к боеприпасам для РФ вовлечены восемь ведомств и 18 компаний.

При условном процветании военных предприятий, гражданские близки к коллапсу. Так, например Минский завод бытовой техники «Атлант», о котором мы рассказали выше, с 28 апреля по 12 мая 2025 года уходил в производственный простой.

Ряд представителей директората, приближенных к клану Лукашенко, разоряют государственные предприятия, систематически национализируя долги, в которые они загоняют производство. Классической схемой является ситуация с одним из кошельков Лукашенко – гражданином Шакутиным и холдингом «Амкодор».

Экономика РБ и система управления ею демонстрируют свою абсолютную нежизнеспособность, а репрессии вымывают среднее звено специалистов с предприятий. Со снятыми или не снятыми санкциями это приведет экономику к коллапсу, в любом случае. Однако оттягивание сроков смены Режима через санкционные облегчение, приведет в итоге к еще более тяжелым последствиям для Беларуси.

Катастрофическая ситуация и в агропромышленном комплексе (АПК) РБ. Из постановления[56] коллегии Министерства сельского хозяйства и продовольствия РБ это наглядно видно.

В документе произведена оценка деятельности АПК за 2024 год.

За 2024 год в целом по Министерству сельского хозяйства и продовольствия не выполнена почти половина показателей. По сельскохозяйственному производству выполнено лишь 25% показателей. Вместо роста констатируется уменьшение поголовья крупнорогатого скота и свиней. Зафиксировано уменьшение рентабельности продаж продуктов. Превышена текучесть кадров относительно плановой – 27%. Она составила в 2024 году 28,3%. Превышен запас продуктов на складах относительно планового. Удельный вес просроченной кредиторской задолженности составил 22,9% и превысил плановый. Падеж крупнорогатого скота в целом по Республике увеличился на 19,1%.

Документ на 35 страниц рисует картину апокалипсиса в сельском хозяйстве. Эта картина – рукотворный результат лукашенковского режима.

При этом в своих нарративах Режим обвиняет оппозиционные силы в принесении вреда «простым людям». Эти нарративы поддерживают и некоторые представители оппозиции, например Euro-Atlantic Affairs Agency, старательно прививая «стокгольмский синдром» тем, кто пытается бороться с Режимом.

То есть, обворовывает и доводит до банкротства предприятия и до нищеты беларусов Режим, а виноватыми должны считаться те, кто противостоит ему.

Выше на конкретных примерах и документах было показано, как проявляется забота Режима и директората предприятий, руководителей сельхозпредприятий о «простых беларусах».

[55] https://youtu.be/ZGKP7eGZH1o?si=0qegQjS6C1GPwBkD

[56] Постановления коллегии Министерства сельского хозяйства и продовольствия РБ.

В таком виде эту «заботу» о «простых беларусах», судя по всему, и собираются сохранить Euro-Atlantic Affairs Agency. Все должно на беларуских предприятиях идти так, как идет. То есть, к работе на российскую оборонку, увеличению закредитованности, банкротству, воровству, коррупции и национализации растущих долгов компаний государством.

Ни один из представителей Euro-Atlantic Affairs Agency никогда не занимался санкциями. Не знает и не понимает процедуры их введения. Никто из членов этой организации не предоставил анализ действий или бездействий санкций и не привел хотя бы одно документальное доказательство их неэффективности. Все базируется лишь на заявлениях и не подкрепленном мнении членов Euro-Atlantic Affairs Agency.

РАЗДЕЛ 12.
ПРИЧИНЫ НЕПОЛНОГО ЭФЕКТА ОТ САНКЦИЙ

Основной проблемой неполной эффективности санкционного давления является то, что санкции – несмотря на наличие доказательной базы, не принимаются своевременно. Со стороны США ограничительные меры не принимаются вот уже практически год.

Крайне тяжело продвигаются санкции Европейским Союзом, в том числе и в отношении беларуских предприятий, непосредственно работающих на государственные оборонные заказы РФ. Время от предоставления доказательной базы до принятия санкционных ограничений может длиться месяцами и полугодиями.

Существенным препятствием в доведении объективной информации является несогласованность позиций демократических сил. Действия, например Euro-Atlantic Affairs Agency, нивелируют усилия организаций, работающих над мнением европейских экспертов и чиновников в отношении санкционной политики.

В своих поездках BELPOL неоднократно слышал от европейских чиновников о том, что представители Euro-Atlantic Affairs Agency рассказывают совершенно противоположные вещи европейским политикам. Основной нарратив – «санкции не работают», «необходимы переговоры с Режимом и отмена санкций». При этом данная организация не приводит каких-либо документальных доказательств своей правоты.

Такая ситуация приводит в замешательство европейских политиков.

Между тем сам Режим точно указывает, чего боится. Это описано в приводившейся выше справке-оценке[12] ключевых рисков для Республики Беларусь.

> *«**Расширение санкций**, как минимум до уровня в отношении РФ и усиление контроля за их соблюдением, **приведет к ограничению прямых поставок инвестиционных товаров** в Республику Беларусь из недружественных стран (порядка 1,3 млрд долл. США, или 27% всего импорта инвестиционных товаров), так и товаров, импортируемых через другие дружественные страны порядка 1,0 млрд долл. США (17%). Это не только затронет белорусских субъектов, затруднив выполнение производственных и инвестиционных программ, **но и ограничит доступ к таким товаров российским субъектам, ввозимых через нашу страну**.*
>
> *Кроме того, все большее соблюдение вторичных санкций со стороны дружественных стран, несет риски существенной дополнительной потери белорусского экспорта».*

Итак, первый абзац выдержки из документа говорит о том, что РБ является хабом для ввоза товаров российскими субъектами. А это значит, что снятие санкций может превратить РБ в серую зону, через которую смогут поступать как продукция для военного, так и двойного назначения.

ВЫВОДЫ

1. Очевидно, что санкции работают. Однако своевременность их введения и объемы не соответствуют складывающейся обстановке. Несмотря на наличие полных пакетов доказательств по отдельным компаниям и секторам экономики РБ, санкции не вводятся месяцами и годами. В результате многие предприятия РБ безнаказанно успевают выполнить оборонные заказы для РФ.

2. Абсолютным доказательством действенности санкций является освобождение политических заключенных.

   Возможно как освобождение политзаключенных, так и прекращение репрессий. Предметом переговоров должно быть не снятие санкций, а угроза введения новых. При этом необходимо принуждать Режим к выполнению условий демократического общества по принципу «не выполнил обещания в указанный срок – получил новый пакет санкций».

3. Санкционные ограничения, введенные против ряда предприятий РБ, помогли сорвать часть планов РФ, касающихся ведения войны в Украине.

4. Эффективность действия санкций на Режим была бы выше, если бы они принимались своевременно и секторально.

5. Эффективность работы по санкционному направлению была бы выше, если бы такие организации, как Euro-Atlantic Affairs Agency на абсолютно бездоказательных нарративах не вводили в заблуждение мировое сообщество.



Доклад

САНКЦИИ:
ФАКТИЧЕСКОЕ ВОЗДЕЙСТВИЕ НА РЕЖИМ ЛУКАШЕНКО

Сообщество железнодорожников Беларуси

BELPOL