

Зарегистрировано в Национальном реестре правовых актов

Республики Беларусь 13 января 1999 г. N 2/12

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

6 января 1999 г. N 237-3

О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

Принят Палатой представителей 11 декабря 1998 года
Одобен Советом Республики 18 декабря 1998 года

(в ред. Законов Республики Беларусь от 31.12.2014 N 227-3,
от 17.07.2018 N 134-3)

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные термины, применяемые в настоящем Законе, и их определения

Для целей настоящего Закона применяются следующие основные термины и их определения:

багаж - вещи, сдаваемые пассажиром за установленную плату для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения, указанный в проездном документе (билете), и перевозимые в специально оборудованном для данных целей месте;

безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта - состояние защищенности процесса движения транспортных средств железнодорожного транспорта, состояние транспортных средств железнодорожного транспорта и инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее - инфраструктура), а также железнодорожных путей необщего пользования, при которых отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, имуществу юридических и физических лиц;

владелец инфраструктуры - организация железнодорожного транспорта общего пользования, определенная настоящим Законом, которой принадлежит инфраструктура на праве хозяйственного ведения;

внутриреспубликанское сообщение - перевозки грузов железнодорожным транспортом общего пользования в пределах территории Республики Беларусь;

вокзальный комплекс – комплекс капитальных строений (зданий, сооружений), устройств, в состав которого входят вокзал, пассажирские платформы, пешеходные тоннели и мосты, пешеходные переходы в одном уровне с верхом головок рельсов, велосипедные парковки, прилегающая к зданиям привокзальная площадь в границах земельных участков, предоставленных в пользование владельцам инфраструктуры;

городское сообщение (городские линии) - перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пределах города Минска, областного центра и за их пределы, но не далее первой железнодорожной станции, расположенной за городом-спутником железнодoрожных станций, остановочных пунктов, расположенных в городах-спутниках;

грузобагаж - вещи, сдаваемые юридическими или физическими лицами, не являющимися пассажирами, за установленную плату для доставки железнодорожным транспортом общего пользования в пункт назначения по договору перевозки и перевозимые в специально оборудованном для данных целей месте;

грузы - материальные ценности, принятые для доставки железнодорожным транспортом общего

пользования в пункт назначения по договору перевозки;

доступ к услугам инфраструктуры - возможность получения услуг, оказываемых с использованием инфраструктуры перевозчиками;

железнодорожная станция - железнодорожный пункт, имеющий путевое развитие, позволяющее осуществлять операции по приему, отправлению, скрещению и обгону поездов, технические операции с поездами и (или) маневровую работу по расформированию и формированию поездов, а также операции по посадке и высадке пассажиров, их обслуживанию, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа;

железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания отдельных потребителей на договорных условиях или выполнения работ для собственных нужд их владельца;

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути, расположенные на территории железнодорожных станций и (или) соединяющие такие станции, предназначенные для бесперебойной деятельности железнодорожного транспорта общего пользования;

железнодорожный путь - комплекс сооружений, включающий в себя верхнее строение пути, земляное полотно, водоотводные, водопропускные, противодеформационные, защитные и укрепительные сооружения земляного полотна, расположенный в полосе отвода, а также искусственные сооружения;

железнодорожный транспорт - вид транспорта, обеспечивающий перевозки по железнодорожным путям;

железнодорожный транспорт необщего пользования - вид железнодорожного транспорта, предназначенный для обеспечения потребностей юридических и физических лиц в услугах (работах), оказываемых (выполняемых) в местах необщего пользования на договорных условиях, или выполнения работ для собственных нужд этих лиц и включающий в себя железнодорожные пути необщего пользования, капитальные строения (здания, сооружения), транспортные средства железнодорожного транспорта, а также другое имущество. Под местами необщего пользования понимаются железнодорожные пути необщего пользования, а также крытые и открытые склады и участки, не принадлежащие владельцу инфраструктуры или сданные им в аренду и используемые отдельными потребителями для осуществления операций по погрузке, выгрузке, хранению грузов;

железнодорожный транспорт общего пользования - вид железнодорожного транспорта, предназначенный для обеспечения потребностей юридических и физических лиц, государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора и оказания (выполнения) иных услуг (работ), связанных с такими перевозками (далее - услуги железнодорожного транспорта общего пользования), и включающий в себя инфраструктуру, транспортные средства железнодорожного транспорта, а также другое имущество;

инфраструктура - технологический комплекс, включающий в себя совокупность объектов инфраструктуры и предназначенный для обеспечения перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования;

коммерческое сообщение (коммерческие линии) - перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, выполняемые по маршрутам, определяемым заказчиком (юридическим или физическим лицом) на договорных условиях;

международное сообщение - перевозки железнодорожным транспортом общего пользования между Республикой Беларусь и другими государствами пассажиров, багажа и грузобагажа (международные линии), а также грузов, в том числе транзитные перевозки по территории Республики Беларусь;

межрегиональное сообщение (межрегиональные линии) - перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования между городом Минском и областными центрами, между областными центрами, между областными центрами и городами других областей ~~а также между областными центрами~~;

национальный (общесетевой) перевозчик - перевозчик, осуществляющий деятельность по перевозкам пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования и

обеспечивающий реализацию плана формирования поездов на всей инфраструктуре, в том числе по специальным и воинским железнодорожным перевозкам;

объекты инфраструктуры - железнодорожные пути общего пользования, железнодорожные станции, в том числе вокзальные комплексы вокзалы; устройства железнодорожного электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы, система управления движением поездов, объекты и системы водоснабжения и водоотведения, иные капитальные строения (здания, сооружения), устройства и оборудование, непосредственно предназначенные для обеспечения перевозочного процесса на железнодорожном транспорте общего пользования;

объекты организаций железнодорожного транспорта общего пользования – объекты инфраструктуры, а также не относящиеся к объектам инфраструктуры капитальные строения (здания, сооружения), иное имущество организаций железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для обеспечения осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа и (или) обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования;

оператор инфраструктуры - организация железнодорожного транспорта общего пользования, определенная настоящим Законом, владеющая инфраструктурой и использующая инфраструктуру на законных основаниях и (или) оказывающая услуги инфраструктуры;

организация железнодорожного транспорта общего пользования - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющие деятельность в области железнодорожного транспорта общего пользования;

остановочный пункт - место остановки поездов, оборудованное пассажирскими платформами или посадочными площадками, а также иными сооружениями и предназначенное для посадки и высадки пассажиров;

охранные зоны - территории с особыми условиями землепользования, прилегающие к железнодорожным путям, железнодорожным станциям и другим объектам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, необходимые для обеспечения их безопасной эксплуатации, а также обеспечения безопасности населения;

пассажир - физическое лицо, которое в соответствии с договором перевозки, заключаемым им самим или от его имени, осуществляет посадку в транспортное средство железнодорожного транспорта, перевозится перевозчиком в пункт назначения и осуществляет высадку из такого транспортного средства;

перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных действий и операций, выполняемых при подготовке, осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;

перевозчик - организация железнодорожного транспорта общего пользования, осуществляющая деятельность по перевозкам пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа на основании договора перевозки;

полоса отвода - предоставленные в установленном порядке земельные участки, прилегающие к железнодорожным путям, земельные участки, занятые железнодорожными путями или предназначенные для размещения таких путей, а также земельные участки, занятые или предназначенные для размещения иных объектов размещения объектов инфраструктуры, защитных насаждений вдоль железнодорожных путей и других объектов, обеспечивающих функционирование железнодорожного транспорта; (в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2018 N 134-3)

потребитель - юридическое или физическое лицо, пользующееся или намеревающееся воспользоваться услугами железнодорожного транспорта общего пользования;

региональное сообщение (региональные линии) – перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пределах административных границ области и за ее пределы до первой железнодорожной станции, на которой имеется возможность технического обслуживания моторвагонного подвижного состава и его ремонта, расположенной на территории смежной области; региональное сообщение (региональные линии) — перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в пределах административных границ области и за ее пределы до железнодорожных станций, остановочных пунктов, расположенных в ближайшем городе областного подчинения смежной области, но не далее ее областного центра;

специальные железнодорожные перевозки - железнодорожные перевозки грузов, предназначенных для удовлетворения особо важных государственных нужд (специальные грузы), а также железнодорожные перевозки осужденных и лиц, содержащихся под стражей;

технологический железнодорожный транспорт организаций - вид железнодорожного транспорта, предназначенный для перемещения имущества по территориям организаций транспортными средствами железнодорожного транспорта, не выходящими на железнодорожные пути общего и необщего пользования, для собственных нужд этих организаций;

транспортные средства железнодорожного транспорта - железнодорожный подвижной состав, в том числе локомотивы, моторные и немоторные вагоны, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги, а также иной предназначенный для осуществления перевозок, строительства, восстановления, ремонта и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав;

~~услуги инфраструктуры – услуги железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые перевозчикам с использованием инфраструктуры для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа. услуги инфраструктуры – услуги железнодорожного транспорта общего пользования, оказываемые с использованием инфраструктуры для организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, а также иные услуги, связанные с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования.~~

Определения иных терминов содержатся в отдельных статьях настоящего Закона.

Статья 2. Задачи железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт в Республике Беларусь призван своевременно и качественно обеспечивать потребности юридических и физических лиц, государства в перевозках железнодорожным транспортом, а также способствовать созданию условий для развития экономики.

Статья 3. Виды железнодорожного транспорта

Железнодорожный транспорт в Республике Беларусь подразделяется на железнодорожный транспорт общего пользования, железнодорожный транспорт необщего пользования, а также технологический железнодорожный транспорт организаций.

Статья 4. Сфера действия настоящего Закона

Настоящий Закон устанавливает основы функционирования железнодорожного транспорта, за исключением технологического железнодорожного транспорта организаций.

Статья 5. Правовое регулирование отношений в области железнодорожного транспорта

~~Отношения в области железнодорожного транспорта регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 5 мая 1998 г. № 140-З «Об основах транспортной деятельности», настоящим Законом, актами Президента Республики Беларусь, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь и иными международно-правовыми актами, содержащими обязательства Республики Беларусь.~~

~~Особенности регулирования перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом определяются законодательством в области перевозки опасных грузов.~~

~~Использование в области железнодорожного транспорта информационных систем (ресурсов, сетей) осуществляется с учетом особенностей, предусмотренных законодательством об информации, информатизации и защите информации.~~

~~Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются правила международного договора.~~

Статья 5. Правовое регулирование отношений в области железнодорожного транспорта

~~Отношения в области железнодорожного транспорта регулируются Гражданским кодексом Республики Беларусь, Законом Республики Беларусь от 5 мая 1998 года "Об основах транспортной деятельности" (Ведамасці Нацыянальнага сходу Рэспублікі Беларусь, 1998 г., N 20, ст. 221), настоящим Законом, нормативными правовыми актами Президента Республики Беларусь, иными актами законодательства, международными договорами Республики Беларусь, а также международно-правовыми актами, составляющими право Евразийского экономического союза.~~

Если международным договором Республики Беларусь установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены настоящим Законом, то применяются правила международного договора.

ГЛАВА 2 ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 6. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется в целях обеспечения:

баланса интересов государства, потребителей и организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

целостного, эффективного, безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта, а также его комплексного развития;

доступа в соответствии с настоящим Законом и иными законодательными актами к услугам железнодорожного транспорта общего пользования лиц, заинтересованных в получении таких услуг.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется Президентом Республики Беларусь, Советом Министров Республики Беларусь, Министерством транспорта и коммуникаций ~~Республики Беларусь~~ и другими республиканскими органами государственного управления, местными Советами депутатов, местными исполнительными и распорядительными органами в пределах их компетенции.

Статья 6-1. Государственный контроль (надзор) в области железнодорожного транспорта

Контроль за соблюдением законодательства в области транспортной деятельности производителями транспортных работ и услуг при организации перевозок железнодорожным транспортом, за исключением деятельности, связанной с перевозкой опасных грузов, осуществляет Транспортная инспекция Министерства транспорта и коммуникаций в порядке, установленном законодательством

о контрольной (надзорной) деятельности.

Государственный надзор за организацией работ в отношении объектов на железнодорожном транспорте, относящихся к опасным производственным объектам, при осуществлении деятельности в области промышленной безопасности, а также за организацией работ по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов железнодорожным транспортом осуществляется в порядке, установленном законодательством о контрольной (надзорной) деятельности, Департаментом по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям, областными, Минским городским управлениями Департамента по надзору за безопасным ведением работ в промышленности Министерства по чрезвычайным ситуациям.

Контроль за выполнением лицензиатами законодательства о лицензировании, в том числе лицензионных требований, в области железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется Министерством транспорта и коммуникаций в соответствии с законодательством о контрольной (надзорной) деятельности и о лицензировании.

Статья 7. Полномочия Президента Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта

Президент Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта: осуществляет государственное регулирование, в том числе определяет государственную политику; устанавливает перечни объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, наименований и кодов грузов, подлежащих обязательной охране Департаментом охраны Министерства внутренних дел;

осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.

Президентом Республики Беларусь могут устанавливаться особенности правового регулирования отношений, регламентированных настоящим Законом.

~~Статья 7. Полномочия Президента Республики Беларусь в области железнодорожного~~

транспорта

~~Президент Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта определяет государственную политику и осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом и иными законодательными актами.~~

Статья 8. Полномочия Совета Министров Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта

Совет Министров Республики Беларусь в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции:

обеспечивает реализацию государственной политики;

утверждает государственные программы развития железнодорожного транспорта;

утверждает Устав железнодорожного транспорта общего пользования;

утверждает правила перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования;

утверждает правила доступа к услугам инфраструктуры;

утверждает правила оказания услуг инфраструктуры;

утверждает Устав государственного объединения «Белорусская железная дорога» (далее – Белорусская железная дорога);

устанавливает требования к владельцу инфраструктуры и перевозчикам по обеспечению транспортной безопасности* объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

устанавливает порядок информирования об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры и (или) транспортных средствах железнодорожного транспорта;

устанавливает порядок выдачи, продления срока действия, прекращения действия, аннулирования сертификата безопасности*, внесения в него изменений и (или) дополнений;

утверждает положение о дисциплине работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования;

утверждает Устав воинских железнодорожных перевозок;

осуществляет иные полномочия в соответствии с Конституцией Республики Беларусь, настоящим Законом, иными законами и актами Президента Республики Беларусь.

*Для целей настоящего Закона термины «транспортная безопасность», «акты незаконного вмешательства» используются в значениях, определенных Соглашением между Правительством Республики Беларусь и Правительством Российской Федерации о взаимодействии в области обеспечения транспортной безопасности от 19 февраля 2021 года.

Статья 9. Полномочия Министерства транспорта и коммуникаций ~~Республики Беларусь~~, других республиканских органов государственного управления в области железнодорожного транспорта

Министерство транспорта и коммуникаций ~~Республики Беларусь~~ в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции:

реализует государственную политику;

разрабатывает и реализует государственные программы развития железнодорожного транспорта;

осуществляет международное сотрудничество;

утверждает правила перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования;

утверждает правила технической эксплуатации железной дороги;

утверждает правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути;

принимает иные нормативные правовые акты;

осуществляет иные полномочия в соответствии с настоящим Законом и иными актами законодательства.

Другие республиканские органы государственного управления реализуют государственную политику в области железнодорожного транспорта в пределах своей компетенции.

Статья 9-1. Лицензирование в области железнодорожного транспорта общего пользования

Деятельность в области железнодорожного транспорта общего пользования лицензируется в соответствии с законодательством о лицензировании.

ГЛАВА 3

УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 10. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования

Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется Белорусской железной дорогой. Управление перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется государственным объединением "Белорусская железная дорога" (далее — Белорусская железная дорога) в соответствии с законодательством.

Республиканские органы государственного управления, органы местного управления и самоуправления, общественные объединения и иные организации не вправе вмешиваться в деятельность железнодорожного транспорта общего пользования, связанную с перевозочным процессом на железнодорожном транспорте общего пользования, за исключением случаев, предусмотренных законодательными актами.

Статья 11. Организационно-правовые и экономические основы деятельности Белорусской железной дороги

Белорусская железная дорога является коммерческой организацией и подчиняется Министерству транспорта и коммуникаций ~~Республики Беларусь~~. В состав Белорусской железной дороги входят организации железнодорожного транспорта общего пользования и иные организации.

Белорусская железная дорога осуществляет руководство деятельностью организаций, входящих в ее состав.

Белорусская железная дорога вправе принимать в соответствии с законодательством решения о создании организаций, их реорганизации и ликвидации.

Имущество Белорусской железной дороги находится в собственности Республики Беларусь и закрепляется за ней на праве хозяйственного ведения. Имущество организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, находится в собственности Республики Беларусь и закрепляется за ними на праве хозяйственного ведения или оперативного управления.

Функции по управлению объектами государственной собственности железнодорожного транспорта общего пользования осуществляются Белорусской железной дорогой.

Инфраструктура закрепляется на праве хозяйственного ведения за Белорусской железной дорогой и (или) организациями, входящими в ее состав.

Доходы организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, от оказания услуг железнодорожного транспорта общего пользования и иных услуг, определяемых Белорусской железной дорогой, формируются через единую (централизованную) систему расчетов Белорусской железной дороги. Порядок формирования доходов организаций, входящих в состав Белорусской железной дороги, устанавливается Белорусской железной дорогой исходя из конкретного вклада каждой организации.

Белорусской железной дорогой для организаций, входящих в ее состав, устанавливается система расчетных цен и измерителей по видам услуг, доходы от оказания которых формируются через единую (централизованную) систему расчетов Белорусской железной дороги, и производятся централизованные расчеты за их оказание.

Белорусской железной дорогой производятся централизованные расчеты с республиканским бюджетом.

Статья 12. Тарифы на услуги железнодорожного транспорта общего пользования

Тарифы на услуги железнодорожного транспорта общего пользования устанавливаются в соответствии с законодательством о ценообразовании.

Тарифы на перевозку пассажиров и багажа железнодорожным транспортом общего пользования определяются:

на городские линии – за одну поездку в пределах одного тарифного пояса;

на региональные и межрегиональные линии – дифференцированно в зависимости от расстояния пути следования пассажиров, линии, типа подвижного состава;

на коммерческие линии – в соответствии с заключаемыми договорами, но не ниже уровня затрат на транспортные работы и услуги, за исключением воинских и иных перевозок для государственных нужд.

Тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в международном сообщении устанавливаются в соответствии с международными договорами Республики Беларусь.

*Для целей настоящего Закона термин «сертификат безопасности» используется в значении, определенном Законом Республики Беларусь от 14 октября 2022 г. № 213-З «О лицензировании».

Тарифы на услуги железнодорожного транспорта общего пользования устанавливаются с учетом необходимости возмещения экономически обоснованных затрат организаций железнодорожного транспорта общего пользования, связанных с оказанием таких услуг, обеспечения развития железнодорожного транспорта общего пользования и получения прибыли.

Статья 12. Тарифы на услуги железнодорожного транспорта общего пользования

~~Тарифы на услуги железнодорожного транспорта общего пользования устанавливаются в соответствии с законодательством.~~

~~Тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в международном сообщении устанавливаются в соответствии с международными договорами Республики Беларусь.~~

~~Тарифы на услуги железнодорожного транспорта общего пользования устанавливаются с учетом необходимости возмещения экономически обоснованных затрат организаций железнодорожного транспорта общего пользования, связанных с оказанием таких услуг, обеспечения развития железнодорожного транспорта общего пользования и получения прибыли.~~

Статья 13. Льготы на проезд железнодорожным транспортом общего пользования

Для отдельных категорий граждан в соответствии с законодательными актами или международными договорами Республики Беларусь могут устанавливаться льготы на проезд железнодорожным транспортом общего пользования.

Проезд граждан, которым в соответствии с законодательными актами или международными

договорами Республики Беларусь предоставлены льготы на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, осуществляется по проездным документам (льготным билетам), выдаваемым на основании соответствующих документов, подтверждающих право на эти льготы.

Расходы, связанные с предоставлением льгот на проезд железнодорожным транспортом общего пользования, возмещаются организациям железнодорожного транспорта общего пользования за счет средств республиканского бюджета в соответствии с законодательством.

Статья 14. Финансирование строительства и передача объектов инфраструктуры

Строительство объектов инфраструктуры производится за счет средств Белорусской железной дороги, республиканского и местных бюджетов, а также за счет средств юридических и физических лиц, иницирующих строительство объектов инфраструктуры (далее - заинтересованные лица), иных источников, не запрещенных законодательством.

Финансирование строительства и передача объектов инфраструктуры для исполнения обязательств, предусмотренных соглашением о государственно-частном партнерстве, осуществляются в соответствии с законодательством о государственно-частном партнерстве и указанным соглашением. (часть вторая статьи 14 введена Законом Республики Беларусь от 17.07.2018 N 134-3)

Строительство остановочных пунктов, пешеходных мостов и пешеходных тоннелей, пассажирских платформ производится за счет средств Белорусской железной дороги, местных бюджетов, а также за счет средств заинтересованных лиц.

Строительство железнодорожных переездов и железнодорожных пешеходных переходов производится за счет средств заинтересованных лиц.

Объекты инфраструктуры, строительство которых производилось за счет средств заинтересованных лиц, после завершения строительства могут безвозмездно передаваться в собственность Республики Беларусь.

Безвозмездная передача в собственность Республики Беларусь заинтересованными лицами объектов инфраструктуры, не зарегистрированных в установленном порядке в качестве объектов недвижимого имущества, может осуществляться путем передачи в хозяйственное ведение непосредственно Белорусской железной дороге или организациям, входящим в ее состав, без наличия документов, удостоверяющих государственную регистрацию прав на них, на основании акта о передаче затрат, произведенных при создании объектов инфраструктуры, и документов, подтверждающих завершение их строительства и соответствие проектной проектно-сметной документации.

Государственная регистрация создания объектов инфраструктуры, безвозмездно передаваемых в соответствии с частью шестой настоящей статьи, а также возникновения прав, ограничений (обременений) прав на эти объекты осуществляется территориальной организацией по государственной регистрации недвижимого имущества, прав на него и сделок с ним по заявлению на основании заявления Белорусской железной дороги или организации, входящей в ее состав, акту акта о передаче затрат, произведенных при создании объектов инфраструктуры, иным необходимым документам, предусмотренным иных необходимых документов, предусмотренных законодательством. (в ред. Закона Республики Беларусь от 17.07.2018 N 134-3)

Статья 15. Строительство железнодорожных путей необщего пользования и пользование этими путями

Строительство железнодорожных путей необщего пользования производится за счет средств заинтересованных лиц.

Строительство железнодорожных путей необщего пользования осуществляется на основании разрешительной документации, выдаваемой в порядке, установленном законодательством об административных процедурах.

Пользование железнодорожными путями необщего пользования осуществляется на основании договора, заключаемого с их владельцем.

~~Статья 15. Строительство железнодорожных путей необщего пользования и пользование этими путями~~

~~Строительство железнодорожных путей необщего пользования производится по согласованию с~~

~~Белорусской железной дорогой за счет средств заинтересованных лиц.~~

~~Пользование железнодорожными путями необщего пользования осуществляется на основании договора, заключаемого с их владельцем.~~

Статья 16. Экономическое стимулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования

Экономическое стимулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования реализуется как комплекс правовых, административных, финансово-экономических и иных мер в соответствии с законодательными актами.

Экономическое стимулирование в области железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется в целях реализации проектов и выполнения программ развития инфраструктуры, модернизации и приобретения транспортных средств железнодорожного транспорта, внедрения инновационных и безопасных технологий и развития приоритетных направлений деятельности железнодорожного транспорта общего пользования.

ГЛАВА 4

ОБЩИЕ УСЛОВИЯ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Статья 17. Услуги железнодорожного транспорта общего пользования

Услуги железнодорожного транспорта общего пользования включают в себя:

- перевозки грузов и услуги (работы), связанные с организацией и осуществлением таких перевозок;
- перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и услуги (работы), связанные с такими перевозками;
- услуги инфраструктуры.

Оказание услуг железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется на основании договоров перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, договоров об оказании услуг инфраструктуры, а также договоров об оказании иных услуг железнодорожного транспорта общего пользования, заключаемых между организациями железнодорожного транспорта общего пользования и потребителями.

Статья 18. Виды железнодорожных сообщений

Перевозки пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования осуществляются в следующих видах сообщений:

- городское сообщение (городские линии);
- региональное сообщение (региональные линии);
- межрегиональное сообщение (межрегиональные линии);
- международное сообщение (международные линии);
- коммерческое сообщение (коммерческие линии).

В зависимости от скорости движения и количества остановок по маршруту следования поезда подразделяются:

в региональном сообщении – на региональные экономкласса, региональные экономкласса ускоренные и региональные скорые;

в межрегиональном сообщении – на межрегиональные и межрегиональные скорые. Региональные и межрегиональные линии подразделяются на бизнес-класс и экономкласс в зависимости от скорости движения поездов и остановок в населенных пунктах.

Перевозки грузов осуществляются во внутриреспубликанском и международном сообщениях.

Статья 19. Организация перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа

Организация перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в городском сообщении и региональном сообщении экономкласса осуществляется перевозчиками:

по собственной инициативе;

по инициативе местных исполнительных и распорядительных органов и (или) уполномоченных ими на осуществление этих функций организаций на основании заключаемых с перевозчиками договоров об организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования при условии возмещения перевозчикам за счет средств соответствующих местных бюджетов не покрытых тарифами фактических затрат, связанных с осуществлением перевозок в соответствии с указанными договорами.

Договор об организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования не исключает необходимости заключения в соответствии с законодательством договора перевозки пассажира железнодорожным транспортом общего пользования.

Организация перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в региональном сообщении (региональные скорые поезда), межрегиональном и международном сообщениях осуществляется перевозчиками исходя из потребности экономики и населения в перевозках и связанных с ними работах и услугах, а также с учетом экономической эффективности выполнения указанных транспортных работ. Организация перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования в региональном сообщении бизнес-класса, межрегиональном и международном сообщениях осуществляется перевозчиками.

Статья 20. Обязанности и права владельца инфраструктуры

Владелец инфраструктуры обязан:

соблюдать требования законодательства, в том числе обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов;

содержать принадлежащую ему инфраструктуру в надлежащем техническом состоянии;

обеспечивать выполнение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также требований по охране труда на железнодорожном транспорте общего пользования;

обеспечивать наличие квалифицированных работников, имеющих документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную подготовку;

исполнять иные обязанности, установленные настоящим Законом и иными актами законодательства.

При следовании по железнодорожным путям общего пользования транспортного средства железнодорожного транспорта, не принадлежащего владельцу инфраструктуры, владелец инфраструктуры может осуществлять проверку документов работников, управляющих таким транспортным средством, подтверждающих право на управление транспортным средством железнодорожного транспорта.

В случае нарушения организацией, владеющей транспортным средством железнодорожного транспорта, и (или) ее работниками требований, предусмотренных настоящим Законом и иными актами законодательства, в том числе обязательных для соблюдения требований технических нормативных правовых актов, следование такого транспортного средства по железнодорожным путям общего пользования не допускается до устранения данных нарушений.

Владелец инфраструктуры обязан незамедлительно уведомить организацию, владеющую транспортным средством железнодорожного транспорта, о факте недопущения его следования по основаниям, указанным в настоящей статье.

Статья 21. Обязанности перевозчика

Перевозчик при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом общего пользования обязан:

соблюдать требования законодательства, в том числе обязательные для соблюдения требования технических нормативных правовых актов;

содержать транспортные средства железнодорожного транспорта, иные принадлежащие ему объекты, необходимые для осуществления перевозок, в надлежащем техническом состоянии;

обеспечивать выполнение требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также требований по охране труда на железнодорожном транспорте общего пользования;

~~обеспечивать~~ ~~обеспечить~~—наличие квалифицированных работников, имеющих ~~соответствующие~~ документы, подтверждающие их квалификацию и профессиональную подготовку;

допускать к работе лиц, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям и не имеющих противопоказаний к работе по состоянию здоровья;

владеть транспортными средствами железнодорожного транспорта, предназначенными для осуществления перевозок, на праве собственности или ином праве;

~~заключать~~ ~~заключить~~—договор об оказании услуг локомотивной тяги, если перевозчик не имеет локомотива;

заключать договор об оказании услуг инфраструктуры для осуществления перевозок по установленным маршрутам на участках инфраструктуры, за исключением случая, установленного частью второй статьи 24 настоящего Закона;

исполнять иные обязанности, установленные настоящим Законом и иными актами законодательства.

Статья 22. Перевозчики

Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа в Республике Беларусь осуществляются национальными (общесетевыми) перевозчиками, если иное не установлено настоящей статьей.

Национальными (общесетевыми) перевозчиками являются Белорусская железная дорога и осуществляющие перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа организации, входящие в ее состав.

Национальные (общесетевые) перевозчики осуществляют сотрудничество с организациями железнодорожного транспорта общего пользования иностранных государств и международными организациями по вопросам железнодорожного транспорта общего пользования, а также обеспечивают развитие международных транспортных связей.

Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа на участках инфраструктуры, определяемых Белорусской железной дорогой, помимо национальных (общесетевых) перевозчиков могут осуществлять иные перевозчики, не являющиеся юридическими лицами Республики Беларусь и гражданами Республики Беларусь, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, в случае, если возможность предоставления таким перевозчикам доступа к услугам инфраструктуры предусмотрена международными договорами Республики Беларусь, и при условии заключения ими договора об оказании услуг инфраструктуры.

Статья 23. Операторы инфраструктуры

Операторами инфраструктуры являются Белорусская железная дорога и (или) организации, входящие в ее состав.

Статья 24. Доступ к услугам инфраструктуры

Услуги инфраструктуры оказываются оператором инфраструктуры перевозчикам ~~и~~ ~~иным~~ ~~потребителям~~ на основании договора об оказании услуг инфраструктуры.

В случае, если перевозчик является владельцем либо оператором инфраструктуры, договор об

оказании услуг инфраструктуры не заключается.

Доступ перевозчиков, не являющихся юридическими лицами Республики Беларусь и гражданами Республики Беларусь, зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей, к услугам инфраструктуры осуществляется в соответствии с международными договорами Республики Беларусь на участках инфраструктуры, определяемых Белорусской железной дорогой.

КонсультантПлюс: примечание.

Правила доступа к услугам инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования утверждены постановлением Совета Министров Республики Беларусь от 24.07.2015 N 626.

Доступ перевозчиков ~~и иных потребителей~~ к услугам инфраструктуры предоставляется в пределах пропускной способности инфраструктуры исходя из технических и технологических возможностей.

Существенные условия договора об оказании услуг инфраструктуры ~~для организации и осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования~~ устанавливаются правилами оказания услуг инфраструктуры.

Статья 25. Ответственность организаций железнодорожного транспорта общего пользования

Организации железнодорожного транспорта общего пользования за невыполнение условий договоров перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, договоров об оказании услуг инфраструктуры, неподачу транспортных средств железнодорожного транспорта для перевозки грузов, задержку отправления пассажиров, утрату, недостачу, повреждение (порчу) грузов, багажа, грузобагажа, самовольное занятие, повреждение или утрату вагонов и контейнеров, принадлежащих отправителям и получателям грузов или арендованных ими, и по иным основаниям несут ответственность, установленную законодательством, а также по соглашению сторон.

ГЛАВА 5

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА. ОХРАНА ГРУЗОВ И ОБЪЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ. ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА В ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

Статья 26. Обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

Организациями железнодорожного транспорта общего пользования обеспечиваются безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования и безопасные условия перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.

Транспортные средства железнодорожного транспорта и инфраструктура должны соответствовать требованиям законодательства, в том числе обязательным для соблюдения требованиям технических нормативных правовых актов.

Владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны содержать их в состоянии, обеспечивающем безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Обследование железнодорожного транспорта общего пользования на предмет его соответствия требованиям эксплуатации и безопасности движения осуществляется Белорусской железной дорогой.

Объекты, на которых осуществляются производство, хранение, погрузка и выгрузка опасных грузов, должны быть удалены от железнодорожных путей общего пользования и других объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования на расстояние, определенное правилами по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов. Владельцы объектов, на которых осуществляются производство, хранение, погрузка и выгрузка опасных грузов, обязаны своевременно информировать организации железнодорожного транспорта общего пользования о возникновении аварийных ситуаций, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Нарушения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенные на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования, подлежат обязательному расследованию

владельцем инфраструктуры, владельцем железнодорожного пути необщего пользования, а также в случаях, установленных законодательством в области транспортной деятельности – Транспортной инспекцией Министерства транспорта и коммуникаций в целях установления причин и принятия мер по предупреждению нарушений.

Владелец инфраструктуры, владелец железнодорожного пути необщего пользования осуществляют учет допущенных на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также информируют об их количестве и причинах Транспортную инспекцию Министерства транспорта и коммуникаций.

Классификация нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, допущенных на инфраструктуре, железнодорожных путях необщего пользования, порядок их расследования, учета и информирования об указанных нарушениях устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Организации железнодорожного транспорта общего пользования и владельцы железнодорожных путей необщего пользования обязаны принимать меры по локализации и ликвидации последствий транспортных происшествий (крушений, аварий), иных нарушений безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта происшествий, в том числе крушений, аварий и инцидентов, спасению жизни и сохранению здоровья граждан, снижению размеров вреда окружающей среде, имуществу юридических и физических лиц.

Статья 27. Зоны повышенной опасности

Железнодорожные пути, железнодорожные станции, пассажирские платформы и остановочные пункты, а также другие объекты организаций железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для движения транспортных средств железнодорожного транспорта, являются зонами повышенной опасности и при необходимости в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта подлежат ограждению их владельцами.

Для обеспечения безопасных условий нахождения в зонах повышенной опасности на вокзальных комплексах инвалидам, не имеющим возможности самостоятельного передвижения и ориентирования, оказывается ситуационная помощь в получении услуг железнодорожного транспорта.

Требования к обеспечению доступной среды в зонах повышенной опасности с учетом особых потребностей инвалидов устанавливаются техническими нормативными правовыми актами Министерства транспорта и коммуникаций.

Статья 27. Зоны повышенной опасности

~~Железнодорожные пути, железнодорожные станции, пассажирские платформы и остановочные пункты, а также другие объекты организаций железнодорожного транспорта общего пользования, предназначенные для движения транспортных средств железнодорожного транспорта, являются зонами повышенной опасности и при необходимости в целях обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта подлежат ограждению их владельцами.~~

Статья 28. Железнодорожные переезды и железнодорожные пешеходные переходы

Места пересечения на одном уровне автомобильных дорог, улиц с железнодорожными путями (железнодорожные переезды) должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими безопасные условия проезда транспортных средств, прохода пешеходов и прогона домашних животных.

Места пересечения на одном уровне дорожек для пешеходов с железнодорожными путями (железнодорожные пешеходные переходы) должны быть оборудованы устройствами, обеспечивающими безопасные условия прохода пешеходов.

Владельцы железнодорожных переездов и железнодорожных пешеходных переходов в пределах своей компетенции принимают меры по обеспечению безотказной работы устройств и систем, обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и безопасность участников дорожного движения, а также по устранению причин и условий, способствующих совершению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах.

Статья 29. Ответственность за нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

За нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта виновные лица несут ответственность, предусмотренную законодательными актами.

Ответственность за нарушение правил и норм безопасности при строительстве и эксплуатации систем газоснабжения, магистральных газопроводов, нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, других объектов, пересекающих железнодорожные пути или находящиеся в непосредственной близости от них, а также за безопасность эксплуатации этих объектов несут их владельцы в соответствии с законодательством.

Статья 29-1. Обеспечение транспортной безопасности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта

Владелец инфраструктуры и перевозчики обязаны:

соблюдать требования по обеспечению транспортной безопасности объектов инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта;

информировать об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах инфраструктуры и (или) транспортных средствах железнодорожного транспорта.

Статья 30. Охрана объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования и грузов от противоправных посягательств

Охрана объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих обязательной охране Департаментом охраны Министерства внутренних дел, осуществляется Департаментом охраны Министерства внутренних дел по договорам об оказании охранных услуг, заключаемым с организациями, входящими в состав Белорусской железной дороги, которым эти объекты принадлежат на праве хозяйственного ведения или на праве аренды. Охрана иных объектов указанных организаций может осуществляться этими организациями самостоятельно либо по договорам об оказании охранных услуг, заключаемым с Департаментом охраны Министерства внутренних дел.

Охрана подлежащих обязательной охране Департаментом охраны Министерства внутренних дел грузов в пути следования и на железнодорожных станциях осуществляется Департаментом охраны Министерства внутренних дел по договорам об оказании охранных услуг, заключаемым с грузоотправителями, грузополучателями или другими лицами. Охрана иных грузов может осуществляться грузоотправителями, грузополучателями или другими лицами самостоятельно на принадлежащих им железнодорожных путях необщего пользования, а на железнодорожных путях общего пользования – по договорам об оказании охранных услуг, заключаемым ими с Департаментом охраны Министерства внутренних дел, если иное не предусмотрено законодательством в области транспортной деятельности, в области обороны и в области перевозки опасных грузов.

Правила организации и осуществления охраны грузов в пути следования и на железнодорожных станциях Департаментом охраны Министерства внутренних дел утверждаются совместно Министерством внутренних дел и Министерством транспорта и коммуникаций.

~~**Статья 30. Охрана грузов и объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования от противоправных посягательств**~~

~~Охрана грузов в пути следования и на железнодорожных станциях, объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования осуществляется, в том числе на договорной основе, военизированной охраной Белорусской железной дороги, если иное не установлено законодательством.~~

~~Перечень объектов, подлежащих обязательной охране военизированной охраной Белорусской железной дороги, утверждается Советом Министров Республики Беларусь.~~

~~Требования к оборудованию средствами и системами охраны, а также инженерно-техническими средствами защиты объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, охраняемых военизированной охраной Белорусской железной дороги, устанавливаются Белорусской железной дорогой.~~

~~Контроль за средствами и системами охраны, установленными на объектах, охраняемых военизированной охраной Белорусской железной дороги, осуществляется военизированной охраной Белорусской железной дороги.~~

Статья 31. Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности

Охрана общественного порядка и обеспечение общественной безопасности на объектах организаций

железнодорожного транспорта общего пользования осуществляются органами внутренних дел.

Перечень объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих оборудованию ручными системами тревожной сигнализации, контроль за которыми осуществляется Департаментом охраны Министерства внутренних дел, устанавливается Советом Министров Республики Беларусь.

Порядок организации работы нарядов органов внутренних дел по охране общественного порядка и обеспечению общественной безопасности в поездах международных, межрегиональных, региональных и городских линий устанавливается совместно Министерством внутренних дел и Министерством транспорта и коммуникаций.

Статья 31. Охрана общественного порядка

~~Охрана общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется органами внутренних дел Республики Беларусь во взаимодействии с военизированной охраной Белорусской железной дороги.~~

Статья 32. Организация работы в чрезвычайных ситуациях

Организации железнодорожного транспорта общего пользования принимают незамедлительные меры по ликвидации чрезвычайных ситуаций, вызвавших нарушение работы железнодорожного транспорта общего пользования.

Организации железнодорожного транспорта общего пользования обязаны незамедлительно информировать соответствующие государственные органы о фактах возникновения чрезвычайных ситуаций и принимаемых мерах по их ликвидации, а также оповестить население, которое может оказаться в опасной для жизни и здоровья зоне воздействия факторов, обусловленных чрезвычайной ситуацией.

Для ликвидации чрезвычайных ситуаций владельцами инфраструктуры, иными организациями железнодорожного транспорта общего пользования, определенными в соответствии с законодательными актами, создаются аварийно-спасательные службы.

Специально подготовленные силы и средства Вооруженных Сил Республики Беларусь, других войск и воинских формирований Республики Беларусь, создаваемых в соответствии с законодательством, могут привлекаться для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте общего пользования в порядке, определяемом Президентом Республики Беларусь.

Если в результате действия чрезвычайных и непредотвратимых при данных условиях обстоятельств (непреодолимой силы) возникли препятствия для дальнейшей перевозки грузов, багажа или грузобагажа железнодорожным транспортом общего пользования, доставки их по назначению и выдачи надлежащему получателю, организация железнодорожного транспорта общего пользования оповещает грузоотправителя, пассажира, юридическое или физическое лицо, сдавшее грузобагаж, о невозможности перевозки, доставки и выдачи грузов, багажа или грузобагажа и имеет право, с их согласия, реализовать эти грузы, багаж или грузобагаж в порядке, установленном законодательством.

ГЛАВА 6

ОСОБЕННОСТИ РЕГУЛИРОВАНИЯ ТРУДОВЫХ ОТНОШЕНИЙ В ОРГАНИЗАЦИЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ и в иных организациях, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования

Статья 33. Особенности регулирования труда работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования

Особенности правового регулирования рабочего времени и времени отдыха работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, в пределах норм, установленных Трудовым кодексом Республики Беларусь, определяются положением о рабочем времени и времени отдыха для отдельных категорий работников, утверждаемым Советом Министров Республики Беларусь или уполномоченным им органом.

Особенности дисциплинарной ответственности работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования устанавливаются Советом Министров Республики Беларусь.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, не вправе принимать участие в забастовках.

Статья 34. Требования к работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования и иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования

Лица, принимаемые на работу по должностям служащих (профессиям рабочих) работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, и иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, проходят обязательное медицинское освидетельствование, а работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, и иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой – обязательное медицинское переосвидетельствование.

Порядок прохождения обязательного медицинского освидетельствования (переосвидетельствования), указанного в части первой настоящей статьи, определяется Министерством здравоохранения.

Лица, принимаемые на работу, связанную с выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, проходят предварительные (при поступлении на работу), а работники, выполняющие строительные работы на железнодорожных путях общего пользования, – периодические (в течение трудовой деятельности) обязательные медицинские осмотры.

Порядок прохождения обязательных медицинских осмотров, указанных в части третьей настоящей статьи, определяется Министерством здравоохранения по согласованию с Министерством труда и социальной защиты.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, и иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, проходят предрейсовый или предсменный медицинский осмотр либо освидетельствование на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, перед допуском к самостоятельной работе для подтверждения профессиональной пригодности проходят стажировку. Порядок и сроки проведения стажировки, перечень должностей служащих (профессий рабочих), подлежащих указанной стажировке, утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования и иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, за счет средств нанимателей проходят техническое обучение, заключающееся в непрерывном и последовательном повышении уровня профессиональных знаний, умений и навыков в целях их углубления, освоения новой техники и технологий работ, повышения производительности труда, эффективности и качества работ, обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда. Порядок проведения технического обучения и перечень должностей служащих (профессий рабочих), подлежащих указанному техническому обучению, устанавливаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, работники иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железной дороги, а также иных документов по вопросам деятельности железнодорожного транспорта. Порядок и сроки проведения указанной аттестации утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций.

Статья 34. Требования к работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования

Лица, принимаемые на работу по профессиям (должностям) работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс, в соответствии с законодательством проходят предварительные (при поступлении на работу), а работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно

~~обеспечивающие перевозочный процесс, — периодические (в течение трудовой деятельности) обязательные медицинские осмотры.~~

~~Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, в соответствии с законодательством проходят предрейсовый или предсменный медицинский осмотр либо контроль на предмет нахождения в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном потреблением наркотических средств, психотропных веществ, их аналогов, токсических или других одурманивающих веществ.~~

~~Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, перед допуском к самостоятельной работе для подтверждения профессиональной пригодности проходят стажировку. Порядок и сроки проведения стажировки, перечень профессий (должностей) работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих стажировке, утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.~~

~~Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования за счет средств нанимателей проходят техническое обучение, заключающееся в непрерывном и последовательном повышении уровня профессиональных знаний, умений и навыков без отрыва от производства в целях их углубления, освоения новой техники и технологий работ, повышения производительности труда, эффективности и качества работ, обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда. Порядок проведения технического обучения, перечень профессий (должностей) работников организаций железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих техническому обучению, утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.~~

~~Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно обеспечивающие перевозочный процесс, работники иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железной дороги, а также иных документов по вопросам деятельности железнодорожного транспорта. Порядок и сроки проведения указанной аттестации утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.~~

~~Право на управление транспортными средствами железнодорожного транспорта предоставляется работникам, получившим соответствующую квалификацию, и подтверждается свидетельством (удостоверением). Порядок получения квалификации и выдачи свидетельства (удостоверения) на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта и их форма, порядок лишения права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта утверждаются Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.~~

Статья 34-1. Право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта

Право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта:

предоставляется работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, входящих в состав Белорусской железной дороги, иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, получившим в учреждениях образования, иных организациях, которым в соответствии с законодательством об образовании предоставлено право осуществлять образовательную деятельность, соответствующую квалификации в порядке, установленном законодательством об образовании, прошедшим проверку навыков по управлению транспортным средством железнодорожного транспорта и проверку знаний нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, и иных документов по вопросам устройства транспортных средств железнодорожного транспорта и управления ими, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда;

подтверждается свидетельством на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта, выдаваемым Белорусской железной дорогой.

Перечень видов транспортных средств железнодорожного транспорта, на право управления которыми необходимо получение свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта, порядок проверки навыков по управлению транспортным средством железнодорожного

транспорта, проверки знаний нормативных правовых актов, в том числе технических нормативных правовых актов, и иных документов по вопросам устройства транспортных средств железнодорожного транспорта и управления ими, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны труда, форма свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта, а также порядок выдачи свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта работникам организаций железнодорожного транспорта общего пользования, входящих в состав Белорусской железной дороги, и лишения их права управления транспортными средствами железнодорожного транспорта определяются Министерством транспорта и коммуникаций.

Порядок выдачи свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта работникам иных организаций, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой, выполнением строительных работ на железнодорожных путях общего пользования, и его аннулирования определяется Советом Министров Республики Беларусь.

Перечень документов и (или) сведений, необходимых для выдачи свидетельства на право управления транспортными средствами железнодорожного транспорта работникам, указанным в части третьей настоящей статьи, сроки его выдачи и действия, размер платы за его выдачу устанавливаются в соответствии с законодательством об административных процедурах.

Статья 35. Форменная одежда и знаки различия

Работники организаций железнодорожного транспорта общего пользования имеют право на ношение форменной одежды и знаков различия, учреждаемых Президентом Республики Беларусь.

ГЛАВА 7

ИНЫЕ ВОПРОСЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Статья 36. Охранные зоны

В целях обеспечения безопасности населения, а также безопасности при эксплуатации железнодорожных путей, железнодорожных станций и других объектов организаций железнодорожного транспорта общего пользования, расположенных на землях, подверженных оползням, обвалам, размывам и иным опасным воздействиям природного характера, в соответствии с законодательством устанавливаются охранные зоны.

Статья 37. Железнодорожное электроснабжение

Железнодорожное электроснабжение предназначено для обеспечения электроснабжения инфраструктуры, транспортных средств железнодорожного транспорта на электрифицированных участках железной дороги, а также организаций железнодорожного транспорта общего пользования.

~~При условии обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в исключительных случаях в порядке, определяемом Министерством транспорта и коммуникаций по согласованию с Министерством энергетики, допускается электроснабжение электроустановок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, не являющихся организациями железнодорожного транспорта общего пользования, через устройства железнодорожного электроснабжения. При условии обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в исключительных случаях в порядке, определяемом Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь по согласованию с Министерством энергетики Республики Беларусь, допускается электроснабжение физических лиц, а также юридических лиц, не являющихся организациями железнодорожного транспорта общего пользования, через устройства железнодорожного электроснабжения.~~

Присоединение новых электроустановок граждан, а также увеличение разрешенной к использованию мощности электроустановок граждан, ранее присоединенных к устройствам железнодорожного электроснабжения, не допускается.

Статья 38. Прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования

Прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры, в том числе малоинтенсивных линий (участков), (возобновление движения) осуществляется в порядке, устанавливаемом Советом Министров

Республики Беларусь.

Под малоинтенсивными линиями (участками) понимаются железнодорожные пути общего пользования с размерами движения пассажирских и грузовых поездов, определяемыми Советом Министров Республики Беларусь.

Прекращение эксплуатации железнодорожных путей необщего пользования осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций.

~~**Статья 38. Прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования**~~

~~Прекращение эксплуатации объектов инфраструктуры и железнодорожных путей необщего пользования осуществляется в порядке, устанавливаемом Министерством транспорта и коммуникаций Республики Беларусь.~~

Статья 39. Учетно-отчетное время. Периодичность учета и отчетности работы

При осуществлении деятельности в области железнодорожного транспорта в технологических процессах применяется единое учетно-отчетное время - белорусское.

Определение периодичности учета и отчетности работы на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования по единому учетно-отчетному времени устанавливается Белорусской железной дорогой.

Статья 40. Язык служебного делопроизводства, оформления документации и общения

На железнодорожных станциях, в том числе вокзальных комплексах вокзалах, в поездах и иных местах обслуживания потребителей служебное делопроизводство, оформление учетной, отчетной, коммерческой и технической документации, телефонная связь, предоставление правовой, научно-технической и иной информации, служебное общение в организациях железнодорожного транспорта общего пользования осуществляются на белорусском и (или) русском языках.

Президент Республики Беларусь

А.Лукашенко
